



GROUPES ÉLECTROGÈNES · TOURS D'ÉCLAIRAGE
SYSTÈMES MOYENNE TENSION

PUISSANCE & CONTINUITÉ

CATALOGUE PRODUITS GROUPES ÉLECTROGÈNES DIESEL

Notre gamme complète de groupes électrogènes, équipés de moteurs Perkins, Cummins, Baudouin, FPT Iveco, Volvo Penta, Scania, SDEC et YangDong et proposés avec nos propres alternateurs de marque Terex.

GAMME DE PUISSANCE 10 kVA – 4 125 kVA



SOMMAIRE

À propos et certifications	3
Notre processus de production	4
Marques de moteurs	5
Domaines d'application	6
Guide de choix du modèle	7
La gamme de puissance en bref	8
Équipements standard et optionnels	9
Tableau de commande (Datakom)	10
Conditions de garantie	11
Pièces détachées et service	12

SÉRIES TECHNIQUES

Série Perkins (34 modèles · 10–2 500 kVA)	13–18
Série Cummins (28 modèles · 17–2 750 kVA)	19–23
Série Baudouin (40 modèles · 20–4 125 kVA)	24–30
Série FPT Iveco (22 modèles · 22–660 kVA)	31–35
Série Volvo Penta (13 modèles · 220–825 kVA)	36–38
Série Scania (12 modèles · 250–825 kVA)	39–41
Série SDEC (23 modèles · 76–1 100 kVA)	42–46
Série Quartz - Terex (15 modèles · 25–400 kVA)	47–50
Série YangDong (16 modèles · 11–110 kVA)	51–54

À PROPOS

INFORMATIONS SUR L'ENTREPRISE

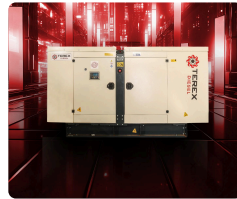
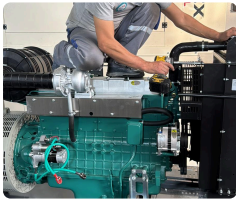
Raison sociale : Terex Diesel Makina Enerji Sanayi Ticaret Limited Şirketi

Adresse : Deri OSB Mah. Tanen Sk. Deri OSB Sitesi No:8, Tuzla / İstanbul, Turquie

Téléphone : +90 216 634 34 06 · **E-mail :** info@terexdiesel.com

Web : www.terexdiesel.com

Terex Diesel assure la production, la vente, le service et la fourniture de pièces détachées pour des groupes électrogènes diesel de 10 kVA à 4 125 kVA, ainsi que pour des groupes portables, des tours d'éclairage et des systèmes d'énergie moyenne tension. Distributeur des marques de moteurs Perkins, Cummins, Baudouin, FPT Iveco, Volvo Penta, Scania, SDEC et YangDong, nous fabriquons également des groupes électrogènes avec notre propre gamme d'alternateurs de marque Terex. Tous nos groupes sont testés en usine et livrés prêts à fonctionner. Le tableau ATS est une option distincte ; il est livré avec le groupe à la demande du client.



POURQUOI TEREX DIESEL ?

- ✓ Large gamme avec 9 marques de moteurs
- ✓ Couverture complète de 10 à 4 125 kVA
- ✓ Testés en usine, livrés prêts à fonctionner
- ✓ Versions capotée, ouverte, sur remorque et en conteneur
- ✓ Service après-vente dans toute la Turquie

NOS CERTIFICATIONS



Certificat de conformité TSE

CE

Marquage de conformité CE



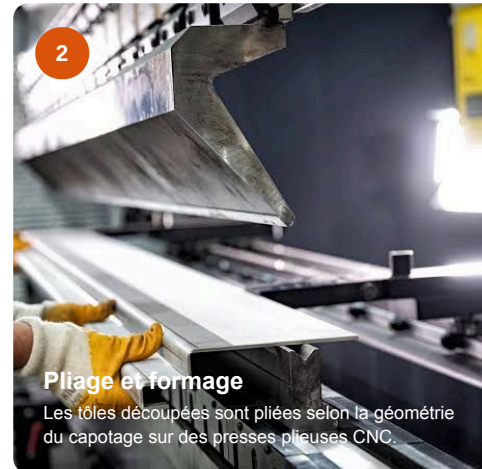
ISO 9001 Management de la qualité



ISO 14001 Management environnemental

DE LA TÔLE AU SITE : NOTRE PROCESSUS DE PRODUCTION

Chaque capotage de groupe électrogène Terex Diesel est fabriqué avec soin dans notre propre usine, de la conception à l'expédition. Chaque étape, de la fabrication du capotage au montage moteur-alternateur et de la peinture à l'essai en usine, fait l'objet d'un contrôle qualité.



Photos prises dans l'usine de production Terex Diesel.



GROUPES ÉLECTROGÈNES DIESEL

Avec 9 marques de moteurs et son propre alternateur de marque Terex, Terex Diesel propose une gamme complète de groupes électrogènes diesel de 10 kVA à 4 125 kVA. Les pages suivantes présentent, pour chaque marque de moteur, la gamme de puissance et des tableaux techniques détaillés.



OÙ SONT-ILS UTILISÉS ?

Grâce à leur large gamme de puissance, de 10 kVA à 4 125 kVA, les groupes électrogènes Terex Diesel servent de source d'énergie de secours ou principale dans de nombreux secteurs, des petites entreprises aux grands sites industriels.



Centres de données

Alimentation de secours critique pour les infrastructures serveurs et réseau qui doivent fonctionner sans interruption.



Hôpitaux

Solutions de secours à démarrage automatique pour les blocs opératoires et les unités de soins intensifs.



Chantiers

Solution mobile et robuste pour les besoins électriques des chantiers, avec des modèles ouverts et sur remorque.



Télécommunications

Groupes compacts à faible niveau sonore pour les stations de base et les infrastructures de communication.



Centres commerciaux et bâtiments tertiaires

Alimentation sans interruption pour l'éclairage, les ascenseurs et la climatisation.



Agriculture et irrigation

Source d'énergie fiable et durable pour les pompes d'irrigation et les chambres froides.



Sites industriels

Options de moyenne à forte puissance pour l'alimentation continue ou de secours des usines et lignes de production.



Secours en cas de coupure

Alimentation de secours automatique contre les coupures de réseau dans les résidences, hôtels et locaux professionnels.

CHOISIR LE BON GROUPE ÉLECTROGÈNE

Le tableau ci-dessous donne une idée générale de la puissance approximative nécessaire selon l'application. Le choix exact du modèle dépend de la charge totale des équipements raccordés, du courant de démarrage (inrush) et de la durée d'utilisation. Pour un calcul de charge détaillé, nous vous recommandons de contacter notre équipe commerciale et technique.

APPLICATION	EXEMPLES DE CHARGES	PUISSANCE APPROXIMATIVE	SÉRIE RECOMMANDÉE
Petite entreprise / habitation	Éclairage, réfrigérateur, électronique de base	10 – 30 kVA	YangDong, Perkins
Bureau / petit local commercial	Éclairage, climatisation, informatique	30 – 100 kVA	Perkins, FPT Iveco
Immeuble tertiaire / centre commercial	Ascenseurs, CVC, éclairage, systèmes de sécurité	100 – 400 kVA	Perkins, Cummins, SDEC
Hôpital / centre de données	Équipements médicaux critiques, salles serveurs, onduleurs	250 – 800 kVA	Cummins, Volvo Penta, Scania
Site industriel / usine	Moteurs électriques, lignes de production, compresseurs	400 – 1 500 kVA	Baudouin, Cummins, Scania
Chantier	Grues, postes de soudage, éclairage de chantier	60 – 500 kVA	Perkins, FPT Iveco (sur remorque/ouvert)
Grand complexe industriel	Industrie lourde, lignes multiples, fonctionnement continu	1 000 – 4 125 kVA	Baudouin (en conteneur)

1

Calculez la charge totale

Additionnez les puissances kW/kVA de tous les équipements à alimenter et prévoyez une marge pour ceux à fort courant de démarrage (moteurs, compresseurs).

2

Définissez le type d'utilisation

Choisissez la bonne classe de puissance selon le scénario : Standby (secours), Prime (source principale) ou fonctionnement continu.

3

Choisissez moteur et alternateur

Choisissez les marques de moteur et d'alternateur selon la disponibilité des pièces, le réseau de service et votre budget.

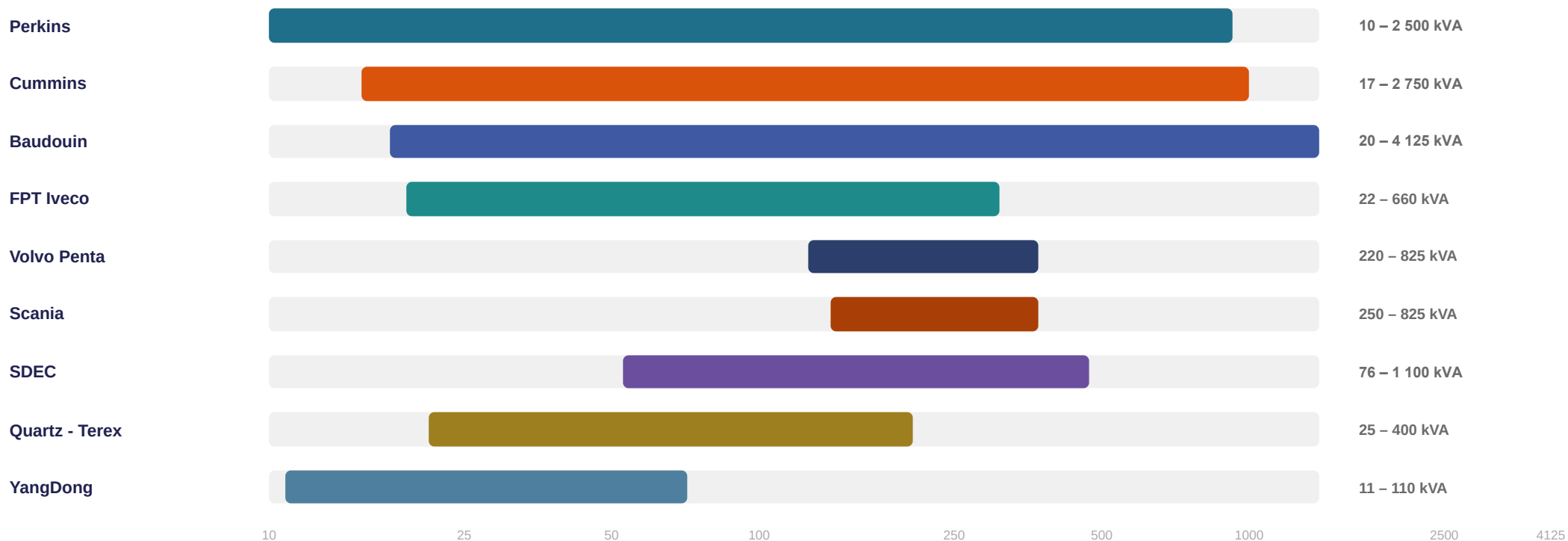
4

Contactez-nous

Notre équipe technique vous aide à définir le modèle et la configuration adaptés à votre projet.

GAMME DE PUISSANCE PAR SÉRIE

Le graphique ci-dessous compare, sur une échelle logarithmique, la plage de kVA couverte par nos 9 marques de moteurs (d'après nos données produits réelles). Vous voyez d'un coup d'œil comment les séries se complètent et quelles marques proposent des options dans chaque tranche de puissance.



* Le graphique utilise une échelle logarithmique ; la longueur des barres représente l'ordre de grandeur de la plage de puissance. Valeurs en kVA (Standby).

ÉQUIPEMENTS

Tous les groupes électrogènes Terex Diesel sont testés en usine et livrés prêts à fonctionner. La liste ci-dessous résume les équipements proposés ; le contenu standard et optionnel peut varier selon le modèle et la série. Pour une offre à jour, veuillez consulter notre équipe commerciale.

ÉQUIPEMENT STANDARD

- ✓ Tableau de commande numérique (protection et surveillance du moteur)
- ✓ Régulateur automatique de tension (AVR)
- ✓ Batterie, câbles de batterie et chargeur de batterie
- ✓ Silencieux d'échappement de type industriel
- ✓ Réservoir de carburant intégré au châssis
- ✓ Bouton d'arrêt d'urgence
- ✓ Plots antivibratoires
- ✓ Rapport d'essai en charge en usine
- ✓ Manuel d'utilisation et d'entretien

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- + Inverseur de source automatique (ATS)
- + Tableau de synchronisation (fonctionnement en parallèle)
- + Réservoir de carburant supplémentaire / agrandi
- + Capotage insonorisé
- + Châssis remorque (usage mobile)
- + Enveloppe de type conteneur
- + Module de surveillance à distance (GSM / IoT)
- + Kit grand froid (réchauffeur de bloc moteur)
- + Couleur personnalisée / identité visuelle

TABLEAU DE COMMANDE NUMÉRIQUE



Les groupes électrogènes Terex Diesel sont équipés de tableaux de commande numériques **Datakom**, marque reconnue à l'international, qui surveillent en continu le moteur et l'alternateur. Ils affichent simultanément les paramètres du réseau et du groupe et mettent automatiquement le groupe en sécurité en cas de défaut.

* Le modèle de tableau et son équipement peuvent varier selon la puissance. Consultez notre équipe commerciale pour le modèle actuel.



Démarrage/arrêt automatique

Démarre automatiquement en cas de coupure du réseau et s'arrête automatiquement à son retour (AMF).



Protection du moteur

Protection et alarme automatiques en cas de température d'eau élevée, basse pression d'huile, survitesse ou défaut de tension batterie.



Surveillance à distance (option)

Suivi à distance de l'état du groupe via un module GSM/GPRS ou IoT.



Surveillance tension et fréquence

Les valeurs triphasées de tension, courant, fréquence et facteur de puissance s'affichent en temps réel.



Mémoire des défauts

Les défauts sont horodatés et enregistrés dans la mémoire du tableau pour une analyse ultérieure.



Compatible synchronisation

Base adaptée au fonctionnement en parallèle et aux tableaux de synchronisation.

NOTRE GARANTIE

Tous les groupes électrogènes Terex Diesel subissent un essai à pleine charge avant leur sortie d'usine. La garantie couvre l'ensemble du groupe et court à compter de la date de première mise en service ; sa durée dépend de la marque du moteur, comme indiqué ci-dessous. Pour les ventes à l'export, les durées sont réduites de moitié.

5 ANS

GROUPES À MOTEUR QUARTZ

Au premier des deux termes atteint : 5 ans ou 3 000 heures de fonctionnement. Ventes à l'export : 2,5 ans ou 1 500 heures.

2 ANS

AUTRES MARQUES DE MOTEUR

Au premier des deux termes atteint : 2 ans ou 1 000 heures de fonctionnement. Ventes à l'export : 1 an ou 500 heures.

24 h/24, 7 j/7

LIGNE D'ASSISTANCE TECHNIQUE

Contactez notre équipe après-vente pour signaler une panne ou obtenir un conseil technique.

COUVERT PAR LA GARANTIE

Pannes dues à des défauts de matériaux ou de fabrication

Défauts de fabrication du moteur et de l'alternateur

Défauts de production du tableau de commande et des équipements électriques

Défauts de soudure et de montage

Remplacement/réparation avec des pièces d'origine

NON COUVERT PAR LA GARANTIE

Mauvaise utilisation, défaut d'entretien ou intervention non conforme

Consommables d'entretien périodique (filtres, huile, courroies, etc.)

Pannes dues à un carburant ou une huile non conforme

Dommages dus à une catastrophe naturelle, un accident ou un choc externe

Pannes résultant d'une intervention non autorisée

* Cette page est fournie à titre d'information générale ; les conditions de garantie contractuelles figurent dans le certificat de garantie officiel remis avec la commande.

SERVICE APRÈS-VENTE

Le fonctionnement sans interruption de votre groupe électrogène reste notre responsabilité après l'achat. Nous vous accompagnons avec des pièces détachées d'origine, l'entretien périodique et l'assistance technique.

1

Pièces d'origine

Nous disposons d'un stock de pièces d'origine pour moteurs, alternateurs et tableaux de commande, pour une livraison rapide.

2

Entretien périodique

Un plan d'entretien périodique conforme aux recommandations du fabricant préserve la durée de vie et la fiabilité de votre groupe.

3

Installation et mise en service

Notre équipe technique accompagne l'installation sur site, le contrôle des raccordements électriques et les essais de mise en service.

4

Intervention en cas de panne

Les pannes sont signalées via notre ligne d'assistance technique et, si nécessaire, une intervention sur site est organisée.

5

Formation

Le personnel qui utilisera le groupe est informé sur l'exploitation en sécurité et l'entretien de base.

6

Contrat d'entretien longue durée

Pour les sites critiques, nous proposons des contrats d'entretien incluant maintenance périodique et intervention prioritaire.

Assistance technique et demande de pièces

Téléphone : +90 216 634 34 06 · **E-mail :** info@terexdiesel.com

Adresse : Deri OSB Mah. Tanen Sk. Deri OSB Sitesi No:8, Tuzla / Istanbul, Turquie

Web : www.terexdiesel.com




Modèles de groupes électrogènes diesel

10 kVA – 2 500 kVA

Niveau sonore : ± 75 dB(A) (à 7 m, version capotée)

Équipée de moteurs Perkins, c'est l'une de nos séries de groupes électrogènes diesel les plus utilisées dans le monde. Proposée avec des alternateurs Stamford, Leroy Somer, Mecc Alte ou de notre propre marque Terex, elle se distingue par sa large gamme de puissance et la disponibilité des pièces détachées.

Alternateurs disponibles :








STAMFORD

LEROY
SOMER

meccalte

TEREX
DIESEL

10 – 2 500 kVA

MODÈLE	TRX P TA 0010	TRX P TA 0015	TRX P TA 0022	TRX P TA 0033	TRX P TA 0050	TRX P TA 0066	TRX P TA 0072
Standby (kVA)	10	15	22	33	50	66	72
kW	8	12	17,6	26,4	40	52,8	57,6
Prime (kVA)	9	13	20	30	45	60	65
kW	7,2	10,4	16	24	36	48	52
☀ Vitesse de rotation (tr/min)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
⚡ Tension (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
MOTEUR							
☀ Puissance nette moteur (kW)	8	12	18	28	41	54	58
Puissance Standby moteur (kW)	9	13	20	30	46	59	64
Marque	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins
Modèle	403A-11G1	403A-15G1	404A-22G1	1103A-33G	1103A-33TG1	1103A-33TG2	1104A-44TG1
☀ Type de moteur	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps
☀ Injection	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe
☀ Aspiration	Aspiration naturelle	Aspiration naturelle	Aspiration naturelle	Aspiration naturelle	Turbocompressé	Turbocompressé	Turbocompressé
☀ Nombre de cylindres	3	3	4	3	3	3	4
☀ Alésage x course (mm)	77 x 81	84 x 90	84 x 100	105 x 127	105 x 127	105 x 127	105 x 127
☀ Cylindrée (L)	1,131	1,496	2,216	3,31	3,3	3,3	4,4
✱ Refroidissement	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau
☀ Taux de compression	23:1	22,5:1	23,3:1	19,25:1	17,25:1	17,25:1	17,25:1
💧 Conso. carburant (Standby) (L/h)	3,6	4,1	6,1	7,9	12	15,4	16,2
💧 Conso. carburant (100 % Prime) (L/h)	3	3,7	5,3	7,1	10,7	13,9	14,8
💧 Conso. carburant (75 % Prime) (L/h)	2,3	2,8	4	5,4	8,2	10,4	11,2
💧 Conso. carburant (50 % Prime) (L/h)	1,7	2	2,9	3,9	5,7	7,2	8
Capacité d'huile (L)	4,9	6	10,6	8,3	8,3	8,3	8
✱ Liquide de refroidissement (L)	5,2	6	7	10,2	10,2	10,2	13
Type de régulateur	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Électronique	Électronique	Électronique
ALTERNATEUR							
Marque	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX
Modèle	TA160-10N2	TA160-10N2	TA160-16N2	TA180-24N2	TA180-34N2	TA180-40N2	TA180-40N2
⚡ Tension de sortie (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⚡ Fréquence (Hz)	50	50	50	50	50	50	50
⚡ AVR (±%)	1	1	1	1	1	1	1
⊗ Puiss. Standby altern. (kVA)	11	—	22,5	—	50,1	—	73,6
⊗ Puiss. continue altern. (kVA)	10	—	20	—	46	—	67,5
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Nombre de fils de sortie	12	12	12	12	12	12	12
Pas de bobinage	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Indice de protection	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Excitation	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée
⚡ Modèle d'AVR	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460
Rendement (75 % de charge) (%)	82	83	86	88	88,5	90	91
DIMENSIONS (VERSION OUVERTE)							
📏 L x l x H (mm)	1200x1000x1050	1200x1000x1050	1200x1000x1050	1200x1000x1050	1500x1000x1350	1500x1000x1350	1500x1000x1350
📦 Poids (kg)	515	535	555	565	795	895	1 100
💧 Réservoir (L)	100	100	100	100	125	125	125
DIMENSIONS (VERSION CAPOTÉE)							
📏 L x l x H (mm)	1800x1000x1250	1800x1000x1250	1800x1000x1250	1800x1000x1250	2200x1000x1550	2200x1000x1550	2350x1000x1550
📦 Poids (kg)	715	735	755	765	995	1 095	1 300



STAMFORD

LEROY
SOMER

meccalte

TEREX
DIESEL

10 – 2 500 kVA

MODÈLE	TRX P TA 0088	TRX P TA 0110	TRX P TA 0150	TRX P TA 0165	TRX P TA 0200	TRX P TA 0220	TRX P TA 0250
Standby (kVA)	88	110	150	165	200	220	250
kW	70,4	88	120	132	160	176	200
Prime (kVA)	80	100	135	150	180	200	230
kW	64	80	108	120	144	160	184
☀ Vitesse de rotation (tr/min)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
⚡ Tension (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
MOTEUR							
☀ Puissance nette moteur (kW)	72	90	118	131	158	174	196
Puissance Standby moteur (kW)	79	100	131	144	175	191	218
Marque	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins
Modèle	1104A-44TG2	1104C-44TAG2	1106A-70TG1	1106A-70TAG2	1106A-70TAG3	1106A-70TAG4	1206A-E70TTAG2
☀ Type de moteur	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps
☀ Injection	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe
☀ Aspiration	Turbocompressé	Turbocompressé	Turbocompressé	Turbocompressé	Turbocompressé	Turbocompressé	Turbocompressé
☀ Nombre de cylindres	4	4	6	6	6	6	6
☀ Alésage x course (mm)	105 x 127	105 x 127	105 x 135	105 x 135	105 x 135	105 x 135	105 x 135
☀ Cylindrée (L)	4,4	4,4	7,01	7,01	7,01	7,01	7,01
✱ Refroidissement	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau
☀ Taux de compression	17,25:1	18,23:1	18,2:1	18,2:1	16:1	16:1	15,8:1
💧 Conso. carburant (Standby) (L/h)	20,5	29,7	33,8	36,1	45,1	49,4	56,6
💧 Conso. carburant (100 % Prime) (L/h)	18,7	26,9	30,3	33,4	41,4	45,8	51
💧 Conso. carburant (75 % Prime) (L/h)	14	20,2	22,7	24,7	32	34,7	38
💧 Conso. carburant (50 % Prime) (L/h)	9,7	14,1	15,9	16,4	20,2	23,1	25,5
Capacité d'huile (L)	8	8	18	18	18	18	16
✱ Liquide de refroidissement (L)	13	12,6	21	21	21	21	25
Type de régulateur	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique
ALTERNATEUR							
Marque	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX
Modèle	TA225-70N	TA225-80N	TA225-120N	TA280-150N	TA280-165N	TA280-170N	TA280-220N
⚡ Tension de sortie (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⚡ Fréquence (Hz)	50	50	50	50	50	50	50
⚡ AVR (±%)	1	1	1	1	1	1	1
⊗ Puiss. Standby altern. (kVA)	90,8	110	150	166,5	200	220	260
⊗ Puiss. continue altern. (kVA)	85	100	140	150	182	200	230
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Nombre de fils de sortie	12	12	12	12	12	12	12
Pas de bobinage	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Indice de protection	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Excitation	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée
⚡ Modèle d'AVR	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460
Rendement (75 % de charge) (%)	91	92	91,7	92,1	92,1	93,3	92,6
DIMENSIONS (VERSION OUVERTE)							
📏 L x l x H (mm)	1500x1000x1350	1500x1000x1350	2100x1100x1550	2100x1100x1650	2100x1100x1650	2100x1100x1650	2100x1100x1650
📦 Poids (kg)	1 180	1 250	1 350	1 585	1 835	2 110	2 310
💧 Réservoir (L)	125	125	265	265	265	265	265
DIMENSIONS (VERSION CAPOTÉE)							
📏 L x l x H (mm)	2350x1000x1550	2350x1000x1550	2650x1100x1750	3000x1100x1850	3000x1100x1850	3000x1100x1850	3000x1100x1850
📦 Poids (kg)	1 380	1 450	1 530	1 785	2 135	2 450	2 650



10 – 2 500 kVA

MODÈLE	TRX P TA 0275	TRX P TA 0330	TRX P TA 0400	TRX P TA 0450	TRX P TA 0500	TRX P TA 0550	TRX P TA 0660
Standby (kVA)	275	330	400	450	500	550	660
kW	220	264	320	360	400	440	528
Prime (kVA)	250	300	350	400	455	500	600
kW	200	240	280	320	364	400	480
☀ Vitesse de rotation (tr/min)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
⚡ Tension (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
MOTEUR							
☀ Puissance nette moteur (kW)	218	268	305	349	396	435	522
Puissance Standby moteur (kW)	240	293	349	392	434	478	574
Marque	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins
Modèle	1206A-E70TTAG3	1506A-E88TAG5	2206A-E13TAG2	2206A-E13TAG3	2506A-E15TAG1	2506A-E15TAG2	2806A-E18TAG1A
☀ Type de moteur	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps
☀ Injection	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe
☀ Aspiration	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler
☀ Nombre de cylindres	6	6	6	6	6	6	6
☀ Alésage x course (mm)	105 x 135	112 x 149	130 x 157	130 x 157	137 x 171	137 x 171	145 x 183
☀ Cylindrée (L)	7,01	8,8	12,5	12,5	15,2	15,2	18,13
✱ Refroidissement	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau
☀ Taux de compression	15,8:1	16,1:1	16,3:1	16,3:1	16:1	16:1	14,5:1
💧 Conso. carburant (Standby) (L/h)	64,5	73,1	80	90	104	111	134
💧 Conso. carburant (100 % Prime) (L/h)	56,9	64,9	71	81	95	100	123
💧 Conso. carburant (75 % Prime) (L/h)	41,5	48,2	54	62	72	76	90
💧 Conso. carburant (50 % Prime) (L/h)	28,1	33	37	42	50	53	61
Capacité d'huile (L)	16	41	40	40	62	62	62
✱ Liquide de refroidissement (L)	25	33,2	33,2	51,4	58	58	58
Type de régulateur	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique
ALTERNATEUR							
Marque	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX
Modèle	TA280-220N	TA280-240N	TA315-300N	TA315-320N	TA315-350N	TA315-400N	TA355-470N
⚡ Tension de sortie (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⚡ Fréquence (Hz)	50	50	50	50	50	50	50
⚡ AVR (±%)	1	1	1	1	1	1	1
⊗ Puiss. Standby altern. (kVA)	275	330	412,5	450	520	590	665
⊗ Puiss. continue altern. (kVA)	250	300	375	400	500	550	610
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Nombre de fils de sortie	12	12	12	12	12	12	12
Pas de bobinage	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Indice de protection	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Excitation	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée
⚡ Modèle d'AVR	SX460	AS440	AS440	AS440	AS440	AS440	AS440
Rendement (75 % de charge) (%)	92,7	93	93,5	94,3	94,5	95,2	95
DIMENSIONS (VERSION OUVERTE)							
📏 L x l x H (mm)	2100x1100x1650	—	—	—	—	—	—
📦 Poids (kg)	2 550	—	—	—	—	—	—
💧 Réservoir (L)	265	350	350	1 370	1 370	1 370	1 370
DIMENSIONS (VERSION CAPOTÉE)							
📏 L x l x H (mm)	3000x1100x1850	—	—	—	—	—	—
📦 Poids (kg)	2 790	—	—	—	—	—	—



STAMFORD

LEROY
SOMER

meccalte

TEREX
DIESEL

10 – 2 500 kVA

PERKINS

MODÈLE	TRX P TA 0700	TRX P TA 0825	TRX P TA 0900	TRX P TA 1000	TRX P TA 1100	TRX P TA 1250	TRX P TA 1385
Standby (kVA)	700	825	900	1 000	1 100	1 250	1 385
kW	560	660	720	800	880	1 000	1 108
Prime (kVA)	650	750	800	900	1 000	1 125	1 250
kW	520	600	640	720	800	900	1 000
☀ Vitesse de rotation (tr/min)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
⚡ Tension (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
MOTEUR							
☀ Puissance nette moteur (kW)	565	648	675	758	861	947	1 055
Puissance Standby moteur (kW)	609	716	756	842	947	1 055	1 166
Marque	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins
Modèle	2806A-E18TAG2	2806A-E18TTAG5	4006-23TAG3A	4008TAG1A	4008TAG2A	4008-30TAG3	4012-46TWG2A
☀ Type de moteur	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps
☀ Injection	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe
☀ Aspiration	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler
☀ Nombre de cylindres	6	6	6	8	8	8	12
☀ Alésage × course (mm)	145 x 183	145 x 183	160 x 190	160 x 190	160 x 190	160 x 190	160 x 190
☀ Cylindrée (L)	18,13	18,13	22,9	30,5	30,5	30,5	45,8
✱ Refroidissement	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau
☀ Taux de compression	14,5:1	14,5:1	13,6:1	13,6:1	13,6:1	13,6:1	13,6:1
💧 Conso. carburant (Standby) (L/h)	143	180	194	217	240	269	287
💧 Conso. carburant (100 % Prime) (L/h)	132	162	172	194	215	244	258
💧 Conso. carburant (75 % Prime) (L/h)	97	118	130	142	162	188	196
💧 Conso. carburant (50 % Prime) (L/h)	68	80	90	97	111	120	141
Capacité d'huile (L)	62	68	113,4	153	153	153	177
✱ Liquide de refroidissement (L)	58	110	170	149	149	149	73
Type de régulateur	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique
ALTERNATEUR							
Marque	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX
Modèle	TA355-550N	TA355-600N	TA400-640N	TA400-700N	TA400-800N	TA400-900N	TA400-1100N
⚡ Tension de sortie (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⚡ Fréquence (Hz)	50	50	50	50	50	50	50
⚡ AVR (±%)	1	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
⊗ Puiss. Standby altern. (kVA)	738	—	955	1 050	1 185	1 313	—
⊗ Puiss. continue altern. (kVA)	670	—	910	1 000	1 130	1 250	—
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Nombre de fils de sortie	12	6	6	6	6	6	6
Pas de bobinage	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Indice de protection	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Excitation	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée
⚡ Modèle d'AVR	AS440	MX341B	MX341B	MX341B	MX341B	MX341B	MX341B
Rendement (75 % de charge) (%)	95,7	94	94	94,9	95,4	95,3	95
DIMENSIONS (VERSION OUVERTE)							
📏 L × l × H (mm)	4500x2200x2900	4500x2200x2900	4500x2200x2900	4500x2200x2900	4900x2500x3200	4900x2500x3200	4900x2500x3200
📦 Poids (kg)	7 232	7 482	7 500	7 800	9 500	9 750	10 000
💧 Réservoir (L)	1 860	1 860	1 860	1 860	2 100	2 100	2 100
DIMENSIONS (VERSION CAPOTÉE)							
📏 L × l × H (mm)	4500x2200x3200	4500x2200x3200	4500x2200x3200	4500x2200x3200	4900x2500x3500	Version conteneur	Version conteneur
📦 Poids (kg)	7 632	7 882	7 900	8 200	10 350	—	—



STAMFORD

LEROY
SOMER

meccalte

TEREX
DIESEL

10 – 2 500 kVA

MODÈLE	TRX P TA 1500	TRX P TA 1650	TRX P TA 1875	TRX P TA 2000	TRX P TA 2250	TRX P TA 2500
Standby (kVA)	1 500	1 650	1 875	2 000	2 250	2 500
kW	1 200	1 320	1 500	1 600	1 800	2 000
Prime (kVA)	1 350	1 500	1 710	1 850	2 000	2 250
kW	1 080	1 200	1 368	1 480	1 600	1 800
☼ Vitesse de rotation (tr/min)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
⚡ Tension (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
MOTEUR						
☼ Puissance nette moteur (kW)	1 148	1 267	1 440	1 558	1 684	1 875
Puissance Standby moteur (kW)	1 263	1 395	1 583	1 648	1 895	2 083
Marque	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins
Modèle	4012-46TWG3A	4012-46TAG2A	4012-46TAG3A	4016-61TRG1	4016-61TRG2	4016-61TRG3
☼ Type de moteur	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps
☼ Injection	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe
☼ Aspiration	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler
☼ Nombre de cylindres	12	12	12	16	16	16
☼ Alésage × course (mm)	160 x 190	160 x 190	160 x 190	160 x 190	160 x 190	160 x 190
☼ Cylindrée (L)	45,8	45,8	45,8	61,1	61,1	61,1
✱ Refroidissement	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau
☼ Taux de compression	13,6:1	13,6:1	13,6:1	13,6:1	13,6:1	13,6:1
💧 Conso. carburant (Standby) (L/h)	315	335	405	480	513	537
💧 Conso. carburant (100 % Prime) (L/h)	281	301	370	447	442	503
💧 Conso. carburant (75 % Prime) (L/h)	212	237	275	337	317	355
💧 Conso. carburant (50 % Prime) (L/h)	149	162	187	212	209	233
Capacité d'huile (L)	177	177	177	213	213	213
✱ Liquide de refroidissement (L)	73	73	73	120	120	120
Type de régulateur	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique
ALTERNATEUR						
Marque	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX
Modèle	TA400-1100N	TA450-1200N	TA450-1500N	TA450-1500N	TA450-1600N	TA500-1800N
⚡ Tension de sortie (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⚡ Fréquence (Hz)	50	50	50	50	50	50
⚡ AVR (±%)	1	1	1	1	1	1
⊗ Puiss. Standby altern. (kVA)	1 500	1 660	2 035	2 035	2 250	—
⊗ Puiss. continue altern. (kVA)	1 400	1 550	1 900	1 900	2 080	—
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Nombre de fils de sortie	12	12	12	12	12	12
Pas de bobinage	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Indice de protection	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Excitation	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	PMG	PMG
⚡ Modèle d'AVR	MX341B	MX341B	MX341B	MX341B	MX341B	MX341B
Rendement (75 % de charge) (%)	96	95,8	96	96	96	96
DIMENSIONS (VERSION OUVERTE)						
📏 L × l × H (mm)	4900x2500x3200	4900x2500x3200	5150x2500x3200	5150x2500x3200	5150x2500x3200	5150x2500x3200
📦 Poids (kg)	10 500	10 800	11 500	12 000	12 850	13 850
💧 Réservoir (L)	2 100	2 100	2 350	2 350	2 350	2 350
DIMENSIONS (VERSION CAPOTÉE)						
📏 L × l × H (mm)	Version conteneur	Version conteneur	Version conteneur	Version conteneur	Version conteneur	Version conteneur
📦 Poids (kg)	—	—	—	—	—	—



Modèles de groupes électrogènes diesel

17 kVA – 2 750 kVA

Niveau sonore : ± 75 dB(A) (à 7 m, version capotée)

Associant des moteurs Cummins à des alternateurs Stamford, Leroy Somer, Mecc Alte ou Terex, cette série offre une grande efficacité en carburant et de faibles coûts d'exploitation ; elle est privilégiée par les sites industriels.

Alternateurs disponibles :

STAMFORD

**LEROY
SOMER**

mecc alte

**TEREX
DIESEL**





STAMFORD

LEROY
SOMER

meccalte

TEREX
DIESEL

17 – 2 750 kVA

MODÈLE	TRX CU TA 0017	TRX CU TA 0022	TRX CU TA 0027	TRX CU TA 0033	TRX CU TA 0040	TRX CU TA 0044	TRX CU TA 0055
Standby (kVA)	16,5	22	27,5	33	40	44	55
kW	13,2	17,6	22	26,4	32	35,2	44
Prime (kVA)	15	20	25	30	35	40	50
kW	12	16	20	24	28	32	40
☀ Vitesse de rotation (tr/min)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
⚡ Tension (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
MOTEUR							
Marque	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS
Modèle	X1.3TAA-G1	X1.3TAA-G2	X2.7TAA-G1	X2.7TAA-G2	X2.7TAA-G8	X2.7TAA-G8	4BTAA3.3G11
☀ Type de moteur	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps
☀ Injection	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe
☀ Aspiration	Aspiration naturelle	Aspiration naturelle	Aspiration naturelle	Aspiration naturelle	Aspiration naturelle	Aspiration naturelle	Aspiration naturelle
☀ Nombre de cylindres	—	—	3	3	3	3	4
☀ Alésage × course (mm)	—	—	—	—	—	—	95 x 115
☀ Cylindrée (L)	—	—	—	—	—	—	3,3
✱ Refroidissement	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau
💧 Conso. carburant (Standby) (L/h)	—	—	—	—	—	—	—
💧 Conso. carburant (100 % Prime) (L/h)	—	—	—	—	—	—	12,28
💧 Conso. carburant (75 % Prime) (L/h)	—	—	—	—	—	—	9,44
💧 Conso. carburant (50 % Prime) (L/h)	—	—	—	—	—	—	—
Capacité d'huile (L)	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
✱ Liquide de refroidissement (L)	5,5	5,5	5,5	8,6	8,6	8,6	8,6
Type de régulateur	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique
ALTERNATEUR							
Marque	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX
Modèle	TA160-16N2	TA180-24N2	TA180-24N2	TA180-24N2	TA180-34N2	TA180-34N2	TA180-40N2
⚡ Tension de sortie (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⚡ Fréquence (Hz)	50	50	50	50	50	50	50
⚡ AVR (±%)	1	1	1	1	1	1	1
⊗ Puiss. Standby altern. (kVA)	22,5	31,3	31,3	50,1	50,1	50,1	63
⊗ Puiss. continue altern. (kVA)	20	29	29	46	46	46	60
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Nombre de fils de sortie	12	12	12	12	12	12	12
Pas de bobinage	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Indice de protection	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Excitation	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée
⚡ Modèle d'AVR	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460
Rendement (75 % de charge) (%)	86	88	88	88,5	88,5	88,5	90
DIMENSIONS (VERSION OUVERTE)							
📏 L × l × H (mm)	1200x1000x1050	1200x1000x1050	1200x1000x1050	1200x1000x1050	1500x1000x1350	1500x1000x1350	1500x1000x1350
📦 Poids (kg)	515	535	555	565	895	895	895
💧 Réservoir (L)	100	100	100	100	125	125	125
DIMENSIONS (VERSION CAPOTÉE)							
📏 L × l × H (mm)	1800x1000x1250	1800x1000x1250	1800x1000x1250	1800x1000x1250	2200x1000x1550	2200x1000x1550	2200x1000x1550
📦 Poids (kg)	715	735	755	765	1 095	1 095	1 095
💧 Réservoir (L)	100	100	100	100	125	125	125



STAMFORD

LEROY
SOMER

meccalte

TEREX
DIESEL

17 – 2 750 kVA

MODÈLE	TRX CU TA 0066	TRX CU TA 0090	TRX CU TA 0110	TRX CU TA 0135	TRX CU TA 0150	TRX CU TA 0170	TRX CU TA 0200
Standby (kVA)	66	90	110	135	150	170	200
kW	52,8	72	88	108	120	136	160
Prime (kVA)	62	82	100	125	140	160	180
kW	49,6	65,6	80	100	112	128	144
☀ Vitesse de rotation (tr/min)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
⚡ Tension (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
MOTEUR							
Marque	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS
Modèle	4BTAA3.3G11	4BTAA3.9G4	6BTAA5.9G13	6BTAA5.9G13	QSB5.9-G1	QSB5.9-G2	QSB6.7-G14
☀ Type de moteur	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps
☀ Injection	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe
☀ Aspiration	Aspiration naturelle	Turbocompressé	Turbocompressé	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler
☀ Nombre de cylindres	4	4	6	6	6	6	6
☀ Alésage x course (mm)	95 x 115	102 x 120	102 x 120	102 x 120	102 x 120	102 x 120	107 x 124
☀ Cylindrée (L)	3,3	3,9	5,9	5,9	5,9	5,9	6,7
✱ Refroidissement	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau
💧 Conso. carburant (Standby) (L/h)	—	—	—	—	—	—	—
💧 Conso. carburant (100 % Prime) (L/h)	14,97	20,31	24,6	30,25	31,91	35,95	41,69
💧 Conso. carburant (75 % Prime) (L/h)	11,45	15,23	18,32	22,5	25,92	29,93	31,78
💧 Conso. carburant (50 % Prime) (L/h)	—	—	—	—	—	21	—
Capacité d'huile (L)	6,5	16,4	16,4	16,4	16,4	27,6	23,8
✱ Liquide de refroidissement (L)	8,6	7,9	7,9	9,1	9,1	12,3	12,3
Type de régulateur	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique
ALTERNATEUR							
Marque	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX
Modèle	TA180-40N2	TA225-70N	TA225-80N	TA225-120N	TA225-120N	TA280-150N	TA280-170N
⚡ Tension de sortie (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⚡ Fréquence (Hz)	50	50	50	50	50	50	50
⚡ AVR (±%)	1	1	1	1	1	1	1
⊗ Puiss. Standby altern. (kVA)	73,6	90,8	110	150	150	—	220
⊗ Puiss. continue altern. (kVA)	67,5	85	100	140	140	—	200
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Nombre de fils de sortie	12	12	12	12	12	12	12
Pas de bobinage	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Indice de protection	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Excitation	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée
⚡ Modèle d'AVR	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460
Rendement (75 % de charge) (%)	91	91	92	91,7	91,7	92,1	93,3
DIMENSIONS (VERSION OUVERTE)							
📏 L x l x H (mm)	1500x1000x1350	1500x1000x1350	2100x1100x1650	2100x1100x1650	2100x1100x1650	2100x1100x1650	2100x1100x1650
📦 Poids (kg)	1 100	1 180	1 585	1 835	2 110	2 310	2 550
💧 Réservoir (L)	125	125	265	265	265	265	265
DIMENSIONS (VERSION CAPOTÉE)							
📏 L x l x H (mm)	2350x1000x1550	2350x1000x1550	3000x1100x1850	3000x1100x1850	3000x1100x1850	3000x1100x1850	3000x1100x1850
📦 Poids (kg)	1 300	1 380	1 785	2 135	2 450	2 650	2 790
💧 Réservoir (L)	125	125	265	265	265	265	265



STAMFORD

LEROY
SOMER

meccalte

TEREX
DIESEL

17 – 2 750 kVA

MODÈLE	TRX CU TA 0220	TRX CU TA 0275	TRX CU TA 0330	TRX CU TA 0350	TRX CU TA 0400	TRX CU TA 0450	TRX CU TA 0550
Standby (kVA)	220	275	330	350	400	450	550
kW	176	220	264	280	320	360	440
Prime (kVA)	200	250	300	320	380	400	500
kW	160	200	240	256	304	320	400
☀ Vitesse de rotation (tr/min)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
⚡ Tension (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

MOTEUR

Marque	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS
Modèle	QSB6.7-G15	6L8.9TAA-G4	QSL9-G15	QSL9-G15	QSN14-G2	QSG14-G2	KTAA19-G10
☀ Type de moteur	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps
☀ Injection	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe
☀ Aspiration	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbocompressé	Turbocompressé	Turbocompressé	Turbocompressé	Turbo avec aftercooler
☀ Nombre de cylindres	6	6	6	6	6	6	6
☀ Alésage x course (mm)	107 x 124	114 x 145	114 x 145	114 x 145	140 x 152	132 x 144	159 x 159
☀ Cylindrée (L)	6,7	8,9	8,8	8,8	14	11,8	19
✱ Refroidissement	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau
💧 Conso. carburant (Standby) (L/h)	—	64	75	78	—	—	—
💧 Conso. carburant (100 % Prime) (L/h)	44,55	59,35	63	70	—	—	103,6
💧 Conso. carburant (75 % Prime) (L/h)	34,66	43,43	46	52	—	—	79,8
💧 Conso. carburant (50 % Prime) (L/h)	—	29	31	35	—	—	—
Capacité d'huile (L)	23,8	32,4	26,7	28,1	34,1	34,1	50
✱ Liquide de refroidissement (L)	12,3	36,8	11	55,5	48	48	85
Type de régulateur	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique

ALTERNATEUR

Marque	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX
Modèle	TA280-170N	TA280-220N	TA280-240N	TA315-300N	TA315-300N	TA315-320N	TA315-400N
⚡ Tension de sortie (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⚡ Fréquence (Hz)	50	50	50	50	50	50	50
⚡ AVR (±%)	1	1	1	1	1	1	1
⊗ Puiss. Standby altern. (kVA)	220	275	330	412,5	—	450	590
⊗ Puiss. continue altern. (kVA)	200	250	300	375	—	400	550
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Nombre de fils de sortie	12	12	12	12	12	12	12
Pas de bobinage	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Indice de protection	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Excitation	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée
⚡ Modèle d'AVR	SX460	SX460	AS440	AS440	AS440	AS440	AS440
Rendement (75 % de charge) (%)	93,3	92,7	93	93,5	93,5	94,3	95,2

DIMENSIONS (VERSION OUVERTE)

📏 L x l x H (mm)	2100x1100x1650	—	—	—	—	—	—
📦 Poids (kg)	2 700	2 850	3 200	3 400	4 575	4 875	5 125
💧 Réservoir (L)	265	350	350	350	1 370	1 370	1 370

DIMENSIONS (VERSION CAPOTÉE)

📏 L x l x H (mm)	3000x1100x1850	—	—	—	—	—	—
📦 Poids (kg)	3 040	3 150	3 500	3 700	4 925	5 225	5 500
💧 Réservoir (L)	265	350	350	350	1 370	1 370	1 370



STAMFORD



17 – 2 750 kVA

MODÈLE	TRX CU TA 0825	TRX CU TA 1100	TRX CU TA 1375	TRX CU TA 1650	TRX CU TA 2200	TRX CU TA 2500	TRX CU TA 2750
Standby (kVA)	825	1 100	1 375	1 650	2 200	2 500	2 750
kW	660	880	1 100	1 320	1 760	2 000	2 200
Prime (kVA)	750	1 010	1 250	1 500	2 000	2 250	2 500
kW	600	808	1 000	1 200	1 600	1 800	2 000
☀ Vitesse de rotation (tr/min)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
⚡ Tension (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
MOTEUR							
Marque	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS
Modèle	KTA38-G12	KTA38G5	KTA50G4	KTA50G8	QSK60G4	QSK60G8	QSK60G23
☀ Type de moteur	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps
☀ Injection	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe
☀ Aspiration	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler
☀ Nombre de cylindres	12	12	16	16	16	16	16
☀ Alésage x course (mm)	159 x 159	159 x 159	159 x 159	159 x 159	159 x 190	159 x 190	159 x 190
☀ Cylindrée (L)	38	38	50,3	50,3	60,2	60,2	60,2
✱ Refroidissement	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau
💧 Conso. carburant (Standby) (L/h)	—	228	301	345	437	496	—
💧 Conso. carburant (100 % Prime) (L/h)	165	209	274	289	394	441	—
💧 Conso. carburant (75 % Prime) (L/h)	130,4	161	206	222	291	331	—
💧 Conso. carburant (50 % Prime) (L/h)	—	113	154	155	200	—	—
Capacité d'huile (L)	155	140	170,3	177	280	280	280
✱ Liquide de refroidissement (L)	330	218,5	106	496	490	490	490
Type de régulateur	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique
ALTERNATEUR							
Marque	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX
Modèle	TA355-600N	TA400-800N	TA400-1100N	TA450-1200N	TA450-1600N	TA500-1800N	TA550-2000N
⚡ Tension de sortie (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⚡ Fréquence (Hz)	50	50	50	50	50	50	50
⚡ AVR (±%)	0,5	0,5	0,5	1	1	1	0,5
⊗ Puiss. Standby altern. (kVA)	—	1 185	—	1 660	2 250	—	2 780
⊗ Puiss. continue altern. (kVA)	—	1 130	—	1 550	2 080	—	2 575
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Nombre de fils de sortie	6	6	6	12	12	12	6
Pas de bobinage	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Indice de protection	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Excitation	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	PMG	PMG	PMG
⚡ Modèle d'AVR	MX341B	MX341B	MX341B	MX341B	MX341B	MX341B	MX341B
Rendement (75 % de charge) (%)	94	95,4	—	95,8	96	—	96,5
DIMENSIONS (VERSION OUVERTE)							
📏 L x l x H (mm)	4500x2200x2900	4900x2500x3200	4900x2500x3200	5150x2500x3200	5150x2500x3200	5150x2500x3200	5150x2500x3200
📦 Poids (kg)	7 500	9 750	10 000	11 500	12 000	12 850	13 850
💧 Réservoir (L)	1 860	2 100	2 100	2 350	2 350	2 350	2 350
DIMENSIONS (VERSION CAPOTÉE)							
📏 L x l x H (mm)	4500x2200x3200	4900x2500x3500	Version conteneur	Version conteneur	Version conteneur	Version conteneur	Version conteneur
📦 Poids (kg)	7 900	10 600	—	—	—	—	—
💧 Réservoir (L)	1 860	2 100	—	—	—	—	—



MOTEURS
Baudouin

Modèles de groupes électrogènes diesel

20 kVA – 4 125 kVA

Niveau sonore : ± 75 dB(A) (à 7 m, version capotée)

Moteurs Baudouin de conception française, avec alternateurs Stamford, Mecc Alte ou Terex :
notre gamme de puissance la plus large, de 20 kVA à 4 125 kVA, y compris des solutions de
forte puissance en conteneur.

Alternateurs disponibles :

STAMFORD

mecc alte

TEREX
DIESEL

MODÈLE	TRX BD TA 0020	TRX BD TA 0025	TRX BD TA 0035	TRX BD TA 0044	TRX BD TA 0050	TRX BD TA 0055	TRX BD TA 0072
Standby (kVA)	20	25	35	44	50	55	72
kW	16	20	28	35,2	40	44	57,6
Prime (kVA)	18	23	32	40	45	50	65
kW	14,4	18,4	25,6	32	36	40	52
☀ Vitesse de rotation (tr/min)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
⚡ Tension (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

MOTEUR

Marque	BAUDOUIN	BAUDOUIN	BAUDOUIN	BAUDOUIN	BAUDOUIN	BAUDOUIN	BAUDOUIN
Modèle	4M06G2D0/S	4M06G4D0/S	4M06G6D0/S	4M06G8D0/S	4M06G50/5	4M06G10D0/S	4M10G2D0/S
☀ Type de moteur	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps
☀ Injection	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe
☀ Aspiration	Aspiration naturelle	Aspiration naturelle	Turbocompressé	Turbocompressé	Turbo AAC	Turbo AAC	Turbocompressé
☀ Nombre de cylindres	4	4	4	4	4	4	4
☀ Alésage x course (mm)	89 x 92	89 x 92	89 x 92	89 x 92	89 x 92	89 x 92	105 x 118
☀ Cylindrée (L)	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	4,087
✱ Refroidissement	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau
☀ Taux de compression	17,5:1	17,5:1	17,5:1	17,5:1	17,5:1	17,5:1	17,5:1
💧 Conso. carburant (Standby) (L/h)	5,2	7,1	8,4	10,8	11,7	13,3	16,7
💧 Conso. carburant (100 % Prime) (L/h)	4,7	6,1	7,6	9,5	10,7	11,9	15
💧 Conso. carburant (75 % Prime) (L/h)	3,6	4,5	5,7	7	8	8,9	11
💧 Conso. carburant (50 % Prime) (L/h)	2,6	3,2	4	4,7	5,4	6	7,7
Capacité d'huile (L)	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	7,35	14
✱ Liquide de refroidissement (L)	8,6	8,6	16	16	8,4	7,9	8,5
Type de régulateur	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique

ALTERNATEUR

Marque	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX
Modèle	TA160-16N2	TA180-24N2	TA180-24N2	TA180-34N2	TA180-34N2	TA180-40N2	TA180-40N2
⚡ Tension de sortie (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⚡ Fréquence (Hz)	50	50	50	50	50	50	50
⚡ AVR (±%)	1	1	1	1	1	1	1
⊗ Puiss. Standby altern. (kVA)	22,5	31,3	50,1	50,1	50,1	63	73,6
⊗ Puiss. continue altern. (kVA)	20	29	46	46	46	60	67,5
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Nombre de fils de sortie	12	12	12	12	12	12	12
Pas de bobinage	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Indice de protection	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Excitation	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée
⚡ Modèle d'AVR	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460
Rendement (75 % de charge) (%)	86	88	88,5	88,5	88,5	90	91

DIMENSIONS (VERSION OUVERTE)

📏 L x l x H (mm)	1200x1000x1050	1200x1000x1050	1500x1000x1350	1500x1000x1350	1500x1000x1350	1500x1000x1350	1500x1000x1350
📦 Poids (kg)	555	565	795	895	1 100	1 175	1 250
💧 Réservoir (L)	100	100	125	125	125	125	125

DIMENSIONS (VERSION CAPOTÉE)

📏 L x l x H (mm)	1800x1000x1250	1800x1000x1250	2200x1000x1550	2200x1000x1550	2200x1000x1550	2200x1000x1550	2350x1000x1550
📦 Poids (kg)	755	765	995	1 095	1 300	1 375	1 450
💧 Réservoir (L)	100	100	125	125	125	125	125

MODÈLE	TRX BD TA 0088	TRX BD TA 0110	TRX BD TA 0150	TRX BD TA 0165	TRX BD TA 0220	TRX BD TA 0250	TRX BD TA 0275
Standby (kVA)	88	110	150	165	220	250	275
kW	70,4	88	120	132	176	200	220
Prime (kVA)	80	100	135	150	200	230	250
kW	64	80	108	120	160	184	200
☀ Vitesse de rotation (tr/min)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
⚡ Tension (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

MOTEUR

Marque	BAUDOUIN	BAUDOUIN	BAUDOUIN	BAUDOUIN	BAUDOUIN	BAUDOUIN	BAUDOUIN
Modèle	4M10G4D0/S	4M10G6D0/S	6M11G2D0/S	6M11G4D0/S	6M16G2D0/S	6M16G4D0/S	6M16G6D0/S
☀ Type de moteur	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps
☀ Injection	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe
☀ Aspiration	Turbocompressé	Turbocompressé	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler
☀ Nombre de cylindres	4	4	6	6	6	6	6
☀ Alésage x course (mm)	105 x 118	105 x 118	105 x 130	105 x 130	126 x 130	126 x 130	126 x 130
☀ Cylindrée (L)	4,087	4,087	6,75	6,75	9,726	9,726	9,726
✱ Refroidissement	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau
☀ Taux de compression	17,5:1	17,5:1	18:1	18:1	17:1	17:1	17:1
💧 Conso. carburant (Standby) (L/h)	21,3	24,43	33,1	36,1	46,9	56,4	63,4
💧 Conso. carburant (100 % Prime) (L/h)	18,8	21,3	30,2	32,6	43,1	50,9	56,9
💧 Conso. carburant (75 % Prime) (L/h)	13,5	16	23	24,6	32,4	38	42,2
💧 Conso. carburant (50 % Prime) (L/h)	9,1	10,6	15,9	16,7	22,4	25,8	28,3
Capacité d'huile (L)	14	14	17	17	22	22	22
✱ Liquide de refroidissement (L)	8,5	14,2	12	12	20	20	20
Type de régulateur	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique

ALTERNATEUR

Marque	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX
Modèle	TA225-70N	TA225-80N	TA225-120N	TA280-150N	TA280-170N	TA280-220N	TA280-220N
⚡ Tension de sortie (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⚡ Fréquence (Hz)	50	50	50	50	50	50	50
⚡ AVR (±%)	1	1	1	1	1	1	1
⊗ Puiss. Standby altern. (kVA)	90,8	110	150	166,5	220	260	275
⊗ Puiss. continue altern. (kVA)	85	100	140	150	200	230	250
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Nombre de fils de sortie	12	12	12	12	12	12	12
Pas de bobinage	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Indice de protection	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Excitation	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée
⚡ Modèle d'AVR	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460
Rendement (75 % de charge) (%)	91	92	91,7	92,1	93,3	92,6	92,7

DIMENSIONS (VERSION OUVERTE)

📏 L x l x H (mm)	2100x1100x1550	2100x1100x1550	2100x1100x1650	2100x1100x1650	2100x1100x1650	2100x1100x1650	—
📦 Poids (kg)	1 350	1 450	1 585	1 835	2 110	2 310	2 850
💧 Réservoir (L)	265	265	265	265	265	265	350

DIMENSIONS (VERSION CAPOTÉE)

📏 L x l x H (mm)	2650x1100x1750	2650x1100x1750	3000x1100x1850	3000x1100x1850	3000x1100x1850	3000x1100x1850	—
📦 Poids (kg)	1 550	1 650	1 785	2 135	2 450	2 650	3 150
💧 Réservoir (L)	265	265	265	265	265	265	350

MODÈLE	TRX BD TA 0300	TRX BD TA 0350	TRX BD TA 0400	TRX BD TA 0440	TRX BD TA 0500	TRX BD TA 0550	TRX BD TA 0660
Standby (kVA)	300	350	400	440	500	550	660
kW	240	280	320	352	400	440	528
Prime (kVA)	275	320	360	400	450	500	600
kW	220	256	288	320	360	400	480
☀ Vitesse de rotation (tr/min)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
⚡ Tension (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

MOTEUR

Marque	BAUDOUIN	BAUDOUIN	BAUDOUIN	BAUDOUIN	BAUDOUIN	BAUDOUIN	BAUDOUIN
Modèle	6M16G300/5	6M16G350/5	6M21G400/5	6M21G440/5	6M21G500/5	6M21G550/5	8M21G660/5
☀ Type de moteur	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps
☀ Injection	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe
☀ Aspiration	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler
☀ Nombre de cylindres	6	6	6	6	6	6	8
☀ Alésage x course (mm)	126 x 130	126 x 130	127 x 165	127 x 165	127 x 165	127 x 165	127 x 165
☀ Cylindrée (L)	9,726	9,726	12,54	12,54	12,54	12,54	16,72
✱ Refroidissement	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau
☀ Taux de compression	17:1	17:1	16:1	16:1	16:1	15,2:1	15:1
💧 Conso. carburant (Standby) (L/h)	66,5	78,4	91,3	94,8	110,1	123,1	140,7
💧 Conso. carburant (100 % Prime) (L/h)	58,8	70,5	82,1	85,5	95,9	109,5	124,2
💧 Conso. carburant (75 % Prime) (L/h)	45,2	52,3	60,7	63,5	69,6	75,3	95,4
💧 Conso. carburant (50 % Prime) (L/h)	32,6	35,4	41	43,2	46,4	51	64,7
Capacité d'huile (L)	22	22	34	34	34	34	44
✱ Liquide de refroidissement (L)	13	20	22	22	22	37	70
Type de régulateur	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique

ALTERNATEUR

Marque	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX
Modèle	TA280-240N	TA315-300N	TA315-300N	TA315-320N	TA315-350N	TA315-400N	TA355-470N
⚡ Tension de sortie (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⚡ Fréquence (Hz)	50	50	50	50	50	50	50
⚡ AVR (±%)	1	1	1	1	1	1	1
⊗ Puiss. Standby altern. (kVA)	330	412,5	412,5	450	520	590	665
⊗ Puiss. continue altern. (kVA)	300	375	375	400	500	550	610
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Nombre de fils de sortie	12	12	12	12	12	12	12
Pas de bobinage	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Indice de protection	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Excitation	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée
⚡ Modèle d'AVR	AS440	AS440	AS440	AS440	AS440	AS440	AS440
Rendement (75 % de charge) (%)	93	93,5	93,5	94,3	94,5	95,2	95

DIMENSIONS (VERSION OUVERTE)

📏 L x l x H (mm)	—	—	—	—	—	—	4500x2200x2900
📊 Poids (kg)	3 200	3 480	4 575	4 875	5 125	5 450	7 232
💧 Réservoir (L)	350	350	1 370	1 370	1 370	1 370	1 860

DIMENSIONS (VERSION CAPOTÉE)

📏 L x l x H (mm)	—	—	—	—	—	—	4500x2200x3200
📊 Poids (kg)	3 500	3 780	4 925	5 225	5 500	5 775	7 632
💧 Réservoir (L)	350	350	1 370	1 370	1 370	1 370	1 860

MODÈLE	TRX BD TA 0715	TRX BD TA 0750	TRX BD TA 0825	TRX BD TA 0900	TRX BD TA 1000	TRX BD TA 1100	TRX BD TA 1250
Standby (kVA)	715	750	825	900	1 000	1 120	1 250
kW	572	600	660	720	800	896	1 000
Prime (kVA)	650	680	750	815	900	1 020	1 150
kW	520	544	600	652	720	816	920
☀ Vitesse de rotation (tr/min)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
⚡ Tension (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

MOTEUR

Marque	BAUDOUIN	BAUDOUIN	BAUDOUIN	BAUDOUIN	BAUDOUIN	BAUDOUIN	BAUDOUIN
Modèle	6M33G715/5	6M33G750/5	6M33G825/5	8M33G900/5	8M33G1000/5	12M26G1100/5	12M33G1250/5
☀ Type de moteur	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps
☀ Injection	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe
☀ Aspiration	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo AAC	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler
☀ Nombre de cylindres	6	6	6	8	8	12	12
☀ Alésage x course (mm)	150 x 185	150 x 185	150 x 185	150 x 185	150 x 185	150 x 150	150 x 185
☀ Cylindrée (L)	19,6	19,6	19,6	26,1	26,1	31,8	39,2
✱ Refroidissement	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau
☀ Taux de compression	15:1	15:1	15:1	15,7:1	15,7:1	15,7:1	15:1
💧 Conso. carburant (Standby) (L/h)	153,3	171,2	174,8	190,8	218,9	228,1	262,6
💧 Conso. carburant (100 % Prime) (L/h)	136,3	151,1	159,5	173,7	195,5	207,1	236,2
💧 Conso. carburant (75 % Prime) (L/h)	100	—	114,8	133,1	146,5	155,3	175
💧 Conso. carburant (50 % Prime) (L/h)	67,1	—	77,4	90,8	100,8	106,6	119,5
Capacité d'huile (L)	61	61	61	109	109	109	155
✱ Liquide de refroidissement (L)	50	50	50	83	83	65	220
Type de régulateur	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique

ALTERNATEUR

Marque	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX
Modèle	TA355-550N	TA355-550N	TA355-600N	TA400-640N	TA400-700N	TA400-800N	TA400-900N
⚡ Tension de sortie (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⚡ Fréquence (Hz)	50	50	50	50	50	50	50
⚡ AVR (±%)	1	1	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
⊗ Puiss. Standby altern. (kVA)	738	—	—	955	1 050	1 185	1 313
⊗ Puiss. continue altern. (kVA)	670	—	—	910	1 000	1 130	1 250
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Nombre de fils de sortie	12	12	6	6	6	6	6
Pas de bobinage	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Indice de protection	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Excitation	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée
⚡ Modèle d'AVR	AS440	AS440	MX341B	MX341B	MX341B	MX341B	MX341B
Rendement (75 % de charge) (%)	95,7	95,7	94	94	94,9	95,4	95,3

DIMENSIONS (VERSION OUVERTE)

📏 L x l x H (mm)	4500x2200x2900	4500x2200x2900	4500x2200x2900	4500x2200x2900	4900x2500x3200	4900x2500x3200	4900x2500x3200
📦 Poids (kg)	7 482	7 500	7 500	7 800	9 500	9 750	10 000
💧 Réservoir (L)	1 860	1 860	1 860	1 860	2 100	2 100	2 100

DIMENSIONS (VERSION CAPOTÉE)

📏 L x l x H (mm)	4500x2200x3200	4500x2200x3200	4500x2200x3200	4500x2200x3200	4900x2500x3500	4900x2500x3500	Version conteneur
📦 Poids (kg)	7 882	7 900	7 900	8 200	10 350	10 600	—
💧 Réservoir (L)	1 860	1 860	1 860	1 860	2 100	2 100	—

MODÈLE	TRX BD TA 1400	TRX BD TA 1500	TRX BD TA 1650	TRX BD TA 1900	TRX BD TA 2000	TRX BD TA 2250	TRX BD TA 2500
Standby (kVA)	1 400	1 500	1 650	1 900	2 000	2 250	2 500
kW	1 120	1 200	1 320	1 520	1 600	1 800	2 000
Prime (kVA)	1 250	1 375	1 500	1 750	1 830	2 050	2 250
kW	1 000	1 100	1 200	1 400	1 464	1 640	1 800
☀ Vitesse de rotation (tr/min)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
⚡ Tension (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

MOTEUR

Marque	BAUDOUIN	BAUDOUIN	BAUDOUIN	BAUDOUIN	BAUDOUIN	BAUDOUIN	BAUDOUIN
Modèle	12M33G1400/5	12M33G1500/5	12M33G1650/5	16M33G1900/5	16M33G2000/5	16M33G2250/5	20M33G2500/5
☀ Type de moteur	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps
☀ Injection	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe
☀ Aspiration	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler
☀ Nombre de cylindres	12	12	12	16	16	16	20
☀ Alésage x course (mm)	150 x 185	150 x 185	150 x 185	150 x 185	150 x 185	150 x 185	150 x 185
☀ Cylindrée (L)	39,2	39,2	39,2	52,3	52,3	52,3	65,4
✱ Refroidissement	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau
☀ Taux de compression	15:1	15:1	15:1	15:1	15:1	14:1	15:1
💧 Conso. carburant (Standby) (L/h)	288,8	330,5	354,2	407,6	446,8	484,6	538,5
💧 Conso. carburant (100 % Prime) (L/h)	258,6	296,9	324	364,3	401	428,6	466,4
💧 Conso. carburant (75 % Prime) (L/h)	190,7	214,4	234,2	265,4	290,7	311,3	360,7
💧 Conso. carburant (50 % Prime) (L/h)	129,2	146,2	156,1	179,7	194,7	208,8	240,5
Capacité d'huile (L)	155	155	155	171	171	171	240
✱ Liquide de refroidissement (L)	220	220	220	270	270	412	270
Type de régulateur	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique

ALTERNATEUR

Marque	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX
Modèle	TA400-1100N	TA400-1100N	TA450-1200N	TA450-1500N	TA450-1500N	TA450-1600N	TA500-1800N
⚡ Tension de sortie (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⚡ Fréquence (Hz)	50	50	50	50	50	50	50
⚡ AVR (±%)	0,5	1	1	1	1	1	1
⊗ Puiss. Standby altern. (kVA)	—	1 500	1 660	2 035	2 035	2 250	—
⊗ Puiss. continue altern. (kVA)	—	1 400	1 550	1 900	1 900	2 080	—
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Nombre de fils de sortie	6	12	12	12	12	12	12
Pas de bobinage	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Indice de protection	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Excitation	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	PMG	PMG
⚡ Modèle d'AVR	MX341B	MX341B	MX341B	MX341B	MX341B	MX341B	MX341B
Rendement (75 % de charge) (%)	95	96	95,8	96	96	96	96

DIMENSIONS (VERSION OUVERTE)

📏 L x l x H (mm)	4900x2500x3200	4900x2500x3200	5150x2500x3200	5150x2500x3200	5150x2500x3200	5150x2500x3200	5150x2500x3200
📦 Poids (kg)	10 500	10 800	11 500	12 000	12 850	13 850	14 900
💧 Réservoir (L)	2 100	2 100	2 350	2 350	2 350	2 350	2 350

DIMENSIONS (VERSION CAPOTÉE)

📏 L x l x H (mm)	Version conteneur	Version conteneur	Version conteneur	Version conteneur	Version conteneur	Version conteneur	Version conteneur
📦 Poids (kg)	—	—	—	—	—	—	—
💧 Réservoir (L)	—	—	—	—	—	—	—

MODÈLE	TRX BD TA 2750	TRX BD TA 3125	TRX BD TA 3313	TRX BD TA 3750	TRX BD TA 4125
Standby (kVA)	2 750	3 125	3 313	3 750	4 125
kW	2 200	2 500	2 650,4	3 000	3 300
Prime (kVA)	2 500	2 813	3 000	3 250	3 750
kW	2 000	2 250,4	2 400	2 600	3 000
☀ Vitesse de rotation (tr/min)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
⚡ Tension (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

MOTEUR

Marque	BAUDOUIN	BAUDOUIN	BAUDOUIN	BAUDOUIN	BAUDOUIN
Modèle	12M55G2750/5	16M55G3000/5	16M55G3300/5	16M55G3750/5	16M55G4000/5
☀ Type de moteur	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps
☀ Injection	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe
☀ Aspiration	Turbocompressé, refroidissement air-eau	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler
☀ Nombre de cylindres	12	16	16	16	16
☀ Alésage × course (mm)	180 x 215	180 x 215	180 x 215	180 x 215	180 x 215
☀ Cylindrée (L)	65,65	87,5	87,5	87,5	87,5
✱ Refroidissement	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau
☀ Taux de compression	16,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1
💧 Conso. carburant (Standby) (L/h)	577,2	630,2	656,5	754,4	843,4
💧 Conso. carburant (100 % Prime) (L/h)	513,6	570,8	602,5	660,4	755,1
💧 Conso. carburant (75 % Prime) (L/h)	381,3	428,3	472,5	494,7	557,2
💧 Conso. carburant (50 % Prime) (L/h)	263,3	291,1	331	345,5	384,2
Capacité d'huile (L)	380	500	500	500	500
✱ Liquide de refroidissement (L)	306	350,5	350,5	350,5	350,5
Type de régulateur	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique

ALTERNATEUR

Marque	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX
Modèle	TA550-2000N	TA550-2250N	TA600-2700N	TA600-3100N	TA650-3750N
⚡ Tension de sortie (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⚡ Fréquence (Hz)	50	50	50	50	50
⚡ AVR (±%)	0,5	1	1	1	1
⊗ Puiss. Standby altern. (kVA)	2 780	3 150	3 500	3 750	4 125
⊗ Puiss. continue altern. (kVA)	2 575	2 930	3 250	3 500	3 850
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Nombre de fils de sortie	6	12	12	12	12
Pas de bobinage	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Indice de protection	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Excitation	PMG	PMG	PMG	PMG	PMG
⚡ Modèle d'AVR	MX341B	DAVR	DAVR	DAVR	DAVR
Rendement (75 % de charge) (%)	96,5	96,5	96,5	96,5	96,5

DIMENSIONS (VERSION OUVERTE)

📏 L × l × H (mm)	Version conteneur	Version conteneur	Version conteneur	Version conteneur	Version conteneur
📊 Poids (kg)	—	—	—	—	—
💧 Réservoir (L)	—	—	—	—	—

DIMENSIONS (VERSION CAPOTÉE)

📏 L × l × H (mm)	Version conteneur	Version conteneur	Version conteneur	Version conteneur	Version conteneur
📊 Poids (kg)	—	—	—	—	—
💧 Réservoir (L)	—	—	—	—	—



Modèles de groupes électrogènes diesel

22 kVA – 660 kVA

Niveau sonore : ± 75 dB(A) (à 7 m, version capotée)

Nos groupes à moteur FPT Iveco, avec alternateurs Stamford, Leroy Somer, Mecc Alte ou Terex, sont idéaux pour les applications urbaines et commerciales grâce à leur compacité et à leur faible niveau sonore.

Alternateurs disponibles :

STAMFORD

LEROY SOMER

meccalte

TEREX DIESEL





STAMFORD

LEROY
SOMER

meccalte

TEREX
DIESEL

22 – 660 kVA

MODÈLE	TRX IV TA 0022	TRX IV TA 0033	TRX IV TA 0044	TRX IV TA 0055	TRX IV TA 0066	TRX IV TA 0082	TRX IV TA 0088
Standby (kVA)	22	33	44	55	66	82	88
kW	17,6	26,4	35,2	44	52,8	65,6	70,4
Prime (kVA)	20	30	40	50	60	74	80
kW	16	24	32	40	48	59,2	64
☀ Vitesse de rotation (tr/min)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
⚡ Tension (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

MOTEUR

Marque	FPT IVECO	FPT IVECO	FPT IVECO	FPT IVECO	FPT IVECO	FPT IVECO	FPT IVECO
Modèle	R24NA	R24	R24	NEF45AM2	NEF45SM1A	NEF45SM2A-5	NEF45SM3
☀ Type de moteur	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps
☀ Injection	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe
☀ Aspiration	Aspiration naturelle	Turbocompressé	Turbocompressé	Aspiration naturelle	Turbocompressé	Turbocompressé	Turbocompressé
☀ Nombre de cylindres	—	4	4	4	4	4	4
☀ Alésage x course (mm)	—	87 x 103	87 x 103	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132
☀ Cylindrée (L)	—	2,4	2,4	4,5	4,5	4,5	4,5
✱ Refroidissement	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau
☀ Taux de compression	17:1	17:1	17,5:1	17,5:1	17,5:1	17,5:1	17,5:1
💧 Conso. carburant (Standby) (L/h)	6,6	10,6	—	—	15	19	21,2
💧 Conso. carburant (100 % Prime) (L/h)	6	8,8	10,2	—	13,7	17,1	19,4
💧 Conso. carburant (75 % Prime) (L/h)	4,5	7,15	—	—	10,2	12,7	15,4
💧 Conso. carburant (50 % Prime) (L/h)	3,2	4,7	5,4	—	7	8,6	9,6
Capacité d'huile (L)	7,7	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8
✱ Liquide de refroidissement (L)	14	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5
Type de régulateur	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique

ALTERNATEUR

Marque	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX
Modèle	TA160-16N2	TA180-24N2	TA180-34N2	TA180-40N2	TA180-40N2	TA225-70N	TA225-70N
⚡ Tension de sortie (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⚡ Fréquence (Hz)	50	50	50	50	50	50	50
⚡ AVR (±%)	1	1	1	1	1	1	1
⊗ Puiss. Standby altern. (kVA)	22,5	—	50,1	63	—	90,8	90,8
⊗ Puiss. continue altern. (kVA)	20	—	46	60	—	85	85
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Nombre de fils de sortie	12	12	12	12	12	12	12
Pas de bobinage	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Indice de protection	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Excitation	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée
⚡ Modèle d'AVR	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460
Rendement (75 % de charge) (%)	86	88	88,5	90	90	91	91

Dimensions (version ouverte)

📏 L x l x H (mm)	1200x1000x1050	1200x1000x1050	1500x1000x1350	1500x1000x1350	1500x1000x1350	1500x1000x1350	1500x1000x1350
📦 Poids (kg)	555	565	795	895	1 100	1 180	1 250
💧 Réservoir (L)	100	100	125	125	125	125	125

DIMENSIONS (VERSION CAPOTÉE)

📏 L x l x H (mm)	1800x1000x1250	1800x1000x1250	2200x1000x1550	2200x1000x1550	2350x1000x1550	2350x1000x1550	2350x1000x1550
📦 Poids (kg)	755	765	995	1 095	1 300	1 380	1 450
💧 Réservoir (L)	100	100	125	125	125	125	125



STAMFORD

LEROY
SOMER

meccalte

TEREX
DIESEL

22 – 660 kVA

MODÈLE	TRX IV TA 0094	TRX IV TA 0110	TRX IV TA 0132	TRX IV TA 0140	TRX IV TA 0150	TRX IV TA 0185	TRX IV TA 0200
Standby (kVA)	94	110	132	140	150	185	200
kW	75,2	88	105,6	112	120	148	160
Prime (kVA)	85	100	120	125	135	165	180
kW	68	80	96	100	108	132	144
☀ Vitesse de rotation (tr/min)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
⚡ Tension (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

MOTEUR

Marque	FPT IVECO	FPT IVECO	FPT IVECO	FPT IVECO	FPT IVECO	FPT IVECO	FPT IVECO
Modèle	NEF45TM1A	NEF45TM2A	NEF45TM3	NEF67SM1	NEF67TM2A	NEF67TM3A	NEF67TM4
☀ Type de moteur	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps
☀ Injection	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe
☀ Aspiration	Turbo AAC	Turbo AAC	Turbo AAC	Turbocompressé	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler
☀ Nombre de cylindres	4	4	4	6	6	6	6
☀ Alésage x course (mm)	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132
☀ Cylindrée (L)	4,5	4,5	4,5	6,7	6,7	6,7	6,7
✱ Refroidissement	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau
☀ Taux de compression	17,5:1	17,5:1	17,5:1	17,5:1	17,5:1	17,5:1	17,5:1
💧 Conso. carburant (Standby) (L/h)	21,4	24,4	30,4	—	—	39	42,2
💧 Conso. carburant (100 % Prime) (L/h)	19,3	22	27,6	—	—	36	36,6
💧 Conso. carburant (75 % Prime) (L/h)	14,4	16,2	21,6	—	—	29	29,4
💧 Conso. carburant (50 % Prime) (L/h)	8,2	11	14,4	—	—	18	18
Capacité d'huile (L)	12,8	12,8	12,8	17,2	17,2	17,2	17,2
✱ Liquide de refroidissement (L)	18,5	18,5	18,5	25,5	25,5	25,5	25,5
Type de régulateur	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique

ALTERNATEUR

Marque	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX
Modèle	TA225-80N	TA225-80N	TA225-120N	TA225-120N	TA225-120N	TA280-165N	TA280-165N
⚡ Tension de sortie (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⚡ Fréquence (Hz)	50	50	50	50	50	50	50
⚡ AVR (±%)	1	1	1	1	1	1	1
⊗ Puiss. Standby altern. (kVA)	110	110	150	150	150	200	200
⊗ Puiss. continue altern. (kVA)	100	100	140	140	140	182	182
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Nombre de fils de sortie	12	12	12	12	12	12	12
Pas de bobinage	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Indice de protection	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Excitation	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée
⚡ Modèle d'AVR	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460
Rendement (75 % de charge) (%)	92	92	91,7	91,7	91,7	92,1	92,1

Dimensions (version ouverte)

📏 L × l × H (mm)	2100x1100x1550	2100x1100x1550	2100x1100x1650	2100x1100x1650	2100x1100x1650	2100x1100x1650	2100x1100x1650
📦 Poids (kg)	1 350	1 450	1 585	1 835	2 110	2 310	2 550
💧 Réservoir (L)	265	265	265	265	265	265	265

DIMENSIONS (VERSION CAPOTÉE)

📏 L × l × H (mm)	2650x1100x1750	2650x1100x1750	3000x1100x1850	3000x1100x1850	3000x1100x1850	3000x1100x1850	3000x1100x1850
📦 Poids (kg)	1 530	1 630	1 785	2 135	2 450	2 650	2 790
💧 Réservoir (L)	265	265	265	265	265	265	265



STAMFORD

LEROY
SOMER

meccalte

TEREX
DIESEL

22 – 660 kVA

MODÈLE	TRX IV TA 0220	TRX IV TA 0275	TRX IV TA 0330	TRX IV TA 0385	TRX IV TA 0440	TRX IV TA 0500	TRX IV TA 0550
Standby (kVA)	220	275	330	385	440	500	550
kW	176	220	264	308	352	400	440
Prime (kVA)	200	250	300	350	400	450	500
kW	160	200	240	280	320	360	400
☼ Vitesse de rotation (tr/min)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
⚡ Tension (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

MOTEUR

Marque	FPT IVECO	FPT IVECO	FPT IVECO	FPT IVECO	FPT IVECO	FPT IVECO	FPT IVECO
Modèle	NEF67TM7	NEF67TE8W	C87TE4	C13TE2A	C13TE3A	CR13TE6W	CURSOR13TE7W
☼ Type de moteur	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps
☼ Injection	Injection directe	Common rail	Common rail	Injection directe (EUI)	Injection directe (EUI)	Common rail électronique	Common rail électronique
☼ Aspiration	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo AAC	Turbo AAC	Turbo AAC
☼ Nombre de cylindres	6	6	6	6	6	6	6
☼ Alésage x course (mm)	104 x 132	104 x 132	117 x 135	135 x 150	135 x 150	135 x 150	135 x 150
☼ Cylindrée (L)	6,73	6,7	8,7	12,88	12,88	12,88	12,88
✱ Refroidissement	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau
☼ Taux de compression	17,5:1	17:1	15,9:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1
💧 Conso. carburant (Standby) (L/h)	—	59,2	72,4	77,9	100,5	100,2	112,6
💧 Conso. carburant (100 % Prime) (L/h)	—	51,5	66,6	70	85,8	89,9	100,6
💧 Conso. carburant (75 % Prime) (L/h)	—	41,2	52,6	57,3	70,4	72,5	80,2
💧 Conso. carburant (50 % Prime) (L/h)	—	26,2	37,3	38,8	42,8	51,8	51,5
Capacité d'huile (L)	17,2	17,2	28	35	35	32	32
✱ Liquide de refroidissement (L)	25,5	25,5	58	67	68	38,1	38,1
Type de régulateur	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique

ALTERNATEUR

Marque	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX
Modèle	TA280-170N	TA280-220N	TA280-240N	TA315-300N	TA315-320N	TA315-350N	TA315-400N
⚡ Tension de sortie (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⚡ Fréquence (Hz)	50	50	50	50	50	50	50
⚡ AVR (±%)	1	1	1	1	1	1	1
⊗ Puiss. Standby altern. (kVA)	220	275	330	412,5	450	520	590
⊗ Puiss. continue altern. (kVA)	200	250	300	375	400	500	550
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Nombre de fils de sortie	12	12	12	12	12	12	12
Pas de bobinage	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Indice de protection	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Excitation	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée
⚡ Modèle d'AVR	SX460	SX460	AS440	AS440	AS440	AS440	AS440
Rendement (75 % de charge) (%)	93,3	92,7	93	93,5	94,3	94,5	95,2
📏 Dimensions (version ouverte)							
📏 L x l x H (mm)	2100x1100x1650	—	—	—	—	—	—
📏 Poids (kg)	2 650	2 850	3 200	3 300	4 575	4 875	5 125
💧 Réservoir (L)	265	350	350	350	1 370	1 370	1 370

DIMENSIONS (VERSION CAPOTÉE)

📏 L x l x H (mm)	3000x1100x1850	—	—	—	—	—	—
📏 Poids (kg)	2 890	3 150	3 500	3 600	4 925	5 225	5 500
💧 Réservoir (L)	265	350	350	350	1 370	1 370	1 370



STAMFORD

LEROY
SOMER

meccalte

TEREX
DIESEL

22 – 660 kVA

MODÈLE	TRX IV TA 0660
Standby (kVA)	660
kW	528
Prime (kVA)	600
kW	480
☼ Vitesse de rotation (tr/min)	1 500
⚡ Tension (V)	230/400
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8

MOTEUR

Marque	FPT IVECO
Modèle	CR16TE1W
☼ Type de moteur	Diesel 4 temps
☼ Injection	Injection directe (EUI)
☼ Aspiration	Turbo avec intercooler
☼ Nombre de cylindres	6
☼ Alésage × course (mm)	141 x 170
☼ Cylindrée (L)	15,9
✱ Refroidissement	Refroidi par eau
☼ Taux de compression	16,5:1
💧 Conso. carburant (Standby) (L/h)	132
💧 Conso. carburant (100 % Prime) (L/h)	115
💧 Conso. carburant (75 % Prime) (L/h)	85
💧 Conso. carburant (50 % Prime) (L/h)	57
Capacité d'huile (L)	32
✱ Liquide de refroidissement (L)	52,5
Type de régulateur	Électronique

ALTERNATEUR

Marque	TEREX
Modèle	TA355-470N
⚡ Tension de sortie (V)	230/400
⚡ Fréquence (Hz)	50
⚡ AVR (±%)	1
⊗ Puiss. Standby altern. (kVA)	665
⊗ Puiss. continue altern. (kVA)	610
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8
Nombre de fils de sortie	12
Pas de bobinage	2/3
Indice de protection	IP23/H
Excitation	Auto-excitée
⚡ Modèle d'AVR	AS440
Rendement (75 % de charge) (%)	95
📏 Dimensions (version ouverte)	
📏 L × l × H (mm)	4500x2200x2900
📏 Poids (kg)	7 232
💧 Réservoir (L)	1 860

DIMENSIONS (VERSION CAPOTÉE)

📏 L × l × H (mm)	4500x2200x3200
📏 Poids (kg)	7 632
💧 Réservoir (L)	1 860



VOLVO PENTA

Modèles de groupes électrogènes diesel

220 kVA – 825 kVA

Niveau sonore : ± 75 dB(A) (à 7 m, version capotée)

Groupes de moyenne à forte puissance à moteur Volvo Penta, avec alternateurs Stamford, Mecc Alte ou Terex : une solution robuste pour les sites à cycles de fonctionnement intensifs.

Alternateurs disponibles :

STAMFORD

mecc alte

 TEREX
DIESEL

VOLVO
PENTA

STAMFORD

meccalte

TEREX
DIESEL

220 – 825 kVA

MODÈLE	TRX VL TA 0220	TRX VL TA 0275	TRX VL TA 0330	TRX VL TA 0350	TRX VL TA 0385	TRX VL TA 0415	TRX VL TA 0440
Standby (kVA)	220	275	330	350	385	415	440
kW	176	220	264	280	308	332	352
Prime (kVA)	200	250	300	326	350	375	400
kW	160	200	240	260,8	280	300	320
☀ Vitesse de rotation (tr/min)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
⚡ Tension (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

MOTEUR

Puissance moteur (kW)	206	254	299	320	313	335	364
Marque	VOLVO PENTA	VOLVO PENTA	VOLVO PENTA	VOLVO PENTA	VOLVO PENTA	VOLVO PENTA	VOLVO PENTA
Modèle	TAD840GE	TAD841GE	TAD842GE	TAD843GE	TAD1342GE	TAD1343GE	TAD1344GE
☀ Type de moteur	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps
☀ Injection	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe
☀ Aspiration	Turbocompressé	Turbocompressé	Turbocompressé	Turbocompressé	Turbocompressé	Turbocompressé	Turbocompressé
☀ Nombre de cylindres	6	6	6	6	6	6	6
☀ Alésage × course (mm)	110 x 135	110 x 135	110 x 135	110 x 135	131 x 158	131 x 158	131 x 158
☀ Cylindrée (L)	7,7	7,7	7,7	7,7	12,78	12,78	12,78
✱ Refroidissement	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau
☀ Taux de compression	17,5:1	17,5:1	17:1	17:1	18,5:1	18,5:1	18,5:1
💧 Conso. carburant (Standby) (L/h)	49,44	62,8	—	—	76,5	82,6	89,4
💧 Conso. carburant (100 % Prime) (L/h)	44,9	60	—	—	69,3	74,3	80,9
💧 Conso. carburant (75 % Prime) (L/h)	—	—	—	—	52,2	56	61,3
💧 Conso. carburant (50 % Prime) (L/h)	—	—	—	—	35,9	38,3	41,7
Capacité d'huile (L)	27	27	27	27	30	36	36
✱ Liquide de refroidissement (L)	19	19	19	19	20	24	24
Type de régulateur	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique

ALTERNATEUR

Marque	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX
Modèle	TA280-170N	TA280-220N	TA280-240N	TA315-300N	TA315-300N	TA315-320N	TA315-320N
⚡ Tension de sortie (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⚡ Fréquence (Hz)	50	50	50	50	50	50	50
⚡ AVR (±%)	1	1	1	1	1	1	1
⊗ Puiss. Standby altern. (kVA)	220	275	330	412,5	412,5	450	450
⊗ Puiss. continue altern. (kVA)	200	250	300	375	375	400	400
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Nombre de fils de sortie	12	12	12	12	12	12	12
Pas de bobinage	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Indice de protection	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Excitation	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée
⚡ Modèle d'AVR	SX460	SX460	AS440	AS440	AS440	AS440	AS440
Rendement (75 % de charge) (%)	93,3	92,7	93	93,5	93,5	94,3	94,3

DIMENSIONS (VERSION OUVERTE)

📏 L × l × H (mm)	2100x1100x1650	—	—	—	—	—	—
📊 Poids (kg)	2 550	2 850	3 000	3 200	3 400	4 575	4 875
💧 Réservoir (L)	265	350	350	350	350	1 370	1 370

DIMENSIONS (VERSION CAPOTÉE)

📏 L × l × H (mm)	3000x1100x1850	—	—	—	—	—	—
📊 Poids (kg)	2 790	3 150	3 300	3 500	3 700	4 925	5 225
💧 Réservoir (L)	265	350	350	350	350	1 370	1 370

VOLVO
PENTA

STAMFORD

meccalte

TEREX
DIESEL

220 – 825 kVA

MODÈLE	TRX VL TA 0500	TRX VL TA 0550	TRX VL TA 0630	TRX VL TA 0715	TRX VL TA 0770	TRX VL TA 0825
Standby (kVA)	500	550	630	715	770	825
kW	400	440	504	572	616	660
Prime (kVA)	450	500	592	652	700	750
kW	360	400	473,6	521,6	560	600
☀ Vitesse de rotation (tr/min)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
⚡ Tension (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
MOTEUR						
Puissance moteur (kW)	398	482	514	575	616	758
Marque	VOLVO PENTA	VOLVO PENTA	VOLVO PENTA	VOLVO PENTA	VOLVO PENTA	VOLVO PENTA
Modèle	TAD1345GE	TAD1346GE	TAD1642GE	TWD1644GE	TWD1645GE	TWD1744GE
☀ Type de moteur	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps
☀ Injection	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe
☀ Aspiration	Turbocompressé	Turbocompressé	Turbocompressé	Turbocompressé	Turbocompressé	Turbocompressé
☀ Nombre de cylindres	6	6	6	6	6	6
☀ Alésage × course (mm)	131 x 158	131 x 158	144 x 165	144 x 165	144 x 165	149 x 165
☀ Cylindrée (L)	12,78	12,78	16,12	16,12	16,12	17,26
✱ Refroidissement	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau
☀ Taux de compression	18,5:1	18,5:1	16,8:1	16,8:1	16,8:1	16,8:1
💧 Conso. carburant (Standby) (L/h)	100,1	106,9	131,9	138,3	155,8	164
💧 Conso. carburant (100 % Prime) (L/h)	89,1	97,1	118,6	131,7	150	149
💧 Conso. carburant (75 % Prime) (L/h)	67,2	75,5	87,6	—	—	111,7
💧 Conso. carburant (50 % Prime) (L/h)	45,5	50,6	58,4	—	—	75,6
Capacité d'huile (L)	36	42	48	48	48	48
✱ Liquide de refroidissement (L)	24	33	33	33	33	33
Type de régulateur	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique
ALTERNATEUR						
Marque	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX
Modèle	TA315-350N	TA315-400N	TA355-470N	TA355-550N	TA355-600N	TA400-640N
⚡ Tension de sortie (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⚡ Fréquence (Hz)	50	50	50	50	50	50
⚡ AVR (±%)	1	1	1	1	0,5	0,5
⊗ Puiss. Standby altern. (kVA)	520	590	665	738	790	955
⊗ Puiss. continue altern. (kVA)	500	550	610	670	750	910
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Nombre de fils de sortie	12	12	12	12	6	6
Pas de bobinage	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Indice de protection	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Excitation	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée
⚡ Modèle d'AVR	AS440	AS440	AS440	AS440	MX341B	MX341B
Rendement (75 % de charge) (%)	94,5	95,2	95	95,7	94	94
DIMENSIONS (VERSION OUVERTE)						
📏 L × l × H (mm)	—	—	4500x2200x2900	4500x2200x2900	4500x2200x2900	4500x2200x2900
📦 Poids (kg)	5 125	5 450	7 232	7 482	7 500	7 800
💧 Réservoir (L)	1 370	1 370	1 860	1 860	1 860	1 860
DIMENSIONS (VERSION CAPOTÉE)						
📏 L × l × H (mm)	—	—	4500x2200x3200	4500x2200x3200	4500x2200x3200	4500x2200x3200
📦 Poids (kg)	5 500	5 775	7 632	7 882	7 900	8 200
💧 Réservoir (L)	1 370	1 370	1 860	1 860	1 860	1 860



Modèles de groupes électrogènes diesel

250 kVA – 825 kVA

Niveau sonore : ± 75 dB(A) (à 7 m, version capotée)

Série de forte puissance à moteur Scania, avec alternateurs Stamford, Mecc Alte ou Terex, conçue pour les besoins critiques en énergie de secours des centres de données, hôpitaux et grands sites industriels. Versions sur remorque/mobiles disponibles.

Alternateurs disponibles :

STAMFORD

mecc alte

**TEREX
DIESEL**



STAMFORD



250 – 825 kVA

MODÈLE	TRX SC TA 0250	TRX SC TA 0300	TRX SC TA 0360	TRX SC TA 0400	TRX SC TA 0450	TRX SC TA 0500	TRX SC TA 0550
Standby (kVA)	250	300	360	400	450	500	550
kW	200	240	288	320	360	400	440
Prime (kVA)	200	240	329	365	400	455	500
kW	160	192	263,2	292	320	364	400
☀ Vitesse de rotation (tr/min)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
⚡ Tension (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

MOTEUR

Marque	SCANIA	SCANIA	SCANIA	SCANIA	SCANIA	SCANIA	SCANIA
Modèle	DC09072A 02-11	DC09072A 02-13	DC09072A 02-14	DC13072A 02-11	DC13072A 02-12	DC13072A 02-13	DC13072A 02-14
☀ Type de moteur	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps
☀ Injection	—	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe
☀ Aspiration	Turbo avec intercooler	Turbo avec intercooler	Turbo avec intercooler	Turbo avec intercooler	Turbo avec intercooler	Turbo avec intercooler	Turbo avec intercooler
☀ Nombre de cylindres	5	5	5	6	6	6	6
☀ Alésage x course (mm)	130 x 140	130 x 140	130 x 140	130 x 160	130 x 160	130 x 160	130 x 160
☀ Cylindrée (L)	9,3	9,3	9,3	12,7	12,7	12,7	12,7
✱ Refroidissement	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau
☀ Taux de compression	16:1	16:1	16:1	16,3:1	16,3:1	16,3:1	16,3:1
💧 Conso. carburant (Standby) (L/h)	55,88	67,76	74,47	77,66	87,45	98,12	110
💧 Conso. carburant (100 % Prime) (L/h)	50,8	61,6	67,7	70,6	79,5	89,2	100
💧 Conso. carburant (75 % Prime) (L/h)	37,7	44,3	48,7	53,2	59	65,8	71
💧 Conso. carburant (50 % Prime) (L/h)	26,1	30,1	32,8	36	40	44	47
Capacité d'huile (L)	36	36	36	45	45	45	45
✱ Liquide de refroidissement (L)	38	38	38	45	45	45	45
Type de régulateur	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique

ALTERNATEUR

Marque	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX
Modèle	TA280-220N	TA280-240N	TA315-300N	TA315-300N	TA315-320N	TA315-350N	TA315-400N
⚡ Tension de sortie (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⚡ Fréquence (Hz)	50	50	50	50	50	50	50
⚡ AVR (±%)	1	1	1	1	1	1	1
⊗ Puiss. Standby altern. (kVA)	260	330	412,5	412,5	450	520	590
⊗ Puiss. continue altern. (kVA)	230	300	375	375	400	500	550
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Nombre de fils de sortie	12	12	12	12	12	12	12
Pas de bobinage	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Indice de protection	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Excitation	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée
⚡ Modèle d'AVR	SX460	AS440	AS440	AS440	AS440	AS440	AS440
Rendement (75 % de charge) (%)	92,6	93	93,5	93,5	94,3	94,5	95,2

DIMENSIONS (VERSION OUVERTE)

📏 L x l x H (mm)	2100x1100x1650	—	—	—	—	—	—
📊 Poids (kg)	2 550	2 850	3 200	4 575	4 875	5 125	5 450
💧 Réservoir (L)	265	350	350	1 370	1 370	1 370	1 370

DIMENSIONS (VERSION CAPOTÉE)

📏 L x l x H (mm)	3000x1100x1850	—	—	—	—	—	—
📊 Poids (kg)	2 790	3 150	3 500	4 925	5 225	5 500	5 775
💧 Réservoir (L)	265	350	350	1 370	1 370	1 370	1 370



STAMFORD

meccalte



250 – 825 kVA

MODÈLE	TRX SC TA 0615	TRX SC TA 0660	TRX SC TA 0715	TRX SC TA 0750	TRX SC TA 0825
Standby (kVA)	615	660	715	750	825
kW	492	528	572	600	660
Prime (kVA)	560	600	650	675	742,5
kW	448	480	520	540	594
☀ Vitesse de rotation (tr/min)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
⚡ Tension (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
MOTEUR					
Marque	SCANIA	SCANIA	SCANIA	SCANIA	SCANIA
Modèle	DC16093A 02-52	DC16093A 02-53	DC16093A 02-54	DC16072A 02-12	DC16072A 02-13
☀ Type de moteur	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps
☀ Injection	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe
☀ Aspiration	Turbo avec intercooler	Turbo avec intercooler	Turbo avec intercooler	Turbo avec intercooler	Turbo avec intercooler
☀ Nombre de cylindres	8	8	8	8	8
☀ Alésage × course (mm)	130 x 154	130 x 154	130 x 154	130 x 154	130 x 154
☀ Cylindrée (L)	16,4	16,4	16,4	16,4	16,4
✱ Refroidissement	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau
☀ Taux de compression	16,7:1	16,7:1	16,7:1	16,7:1	16,7:1
💧 Conso. carburant (Standby) (L/h)	121	133,76	143,99	146,08	155,1
💧 Conso. carburant (100 % Prime) (L/h)	110	121,6	130,9	132,8	141
💧 Conso. carburant (75 % Prime) (L/h)	82	91	98	91	104,8
💧 Conso. carburant (50 % Prime) (L/h)	56	56	66	64	70,8
Capacité d'huile (L)	45	45	45	45	45
✱ Liquide de refroidissement (L)	68	68	68	68	68
Type de régulateur	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique
ALTERNATEUR					
Marque	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX
Modèle	TA355-470N	TA355-470N	TA355-550N	TA355-550N	TA355-600N
⚡ Tension de sortie (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⚡ Fréquence (Hz)	50	50	50	50	50
⚡ AVR (±%)	1	1	1	1	0,5
⊗ Puiss. Standby altern. (kVA)	665	665	738	—	—
⊗ Puiss. continue altern. (kVA)	610	610	670	—	—
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Nombre de fils de sortie	12	12	12	12	6
Pas de bobinage	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Indice de protection	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Excitation	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée
⚡ Modèle d'AVR	AS440	AS440	AS440	AS440	MX341B
Rendement (75 % de charge) (%)	95	95	95,7	95,7	94
DIMENSIONS (VERSION OUVERTE)					
📏 L × l × H (mm)	4500x2200x2900	4500x2200x2900	4500x2200x2900	4500x2200x2900	4500x2200x2900
📊 Poids (kg)	7 232	7 482	7 500	7 800	8 100
💧 Réservoir (L)	1 860	1 860	1 860	1 860	1 860
DIMENSIONS (VERSION CAPOTÉE)					
📏 L × l × H (mm)	4500x2200x3200	4500x2200x3200	4500x2200x3200	4500x2200x3200	4500x2200x3200
📊 Poids (kg)	7 632	7 882	7 900	8 200	8 500
💧 Réservoir (L)	1 860	1 860	1 860	1 860	1 860



Modèles de groupes électrogènes diesel

76 kVA – 1 100 kVA

Niveau sonore : ± 75 dB(A) (à 7 m, version capotée)

Série de groupes électrogènes de moyenne à forte puissance, économique et fiable, équipée de moteurs SDEC et d'alternateurs Terex.

Alternateurs disponibles :





76 – 1 100 kVA

MODÈLE	TRX SD TA 0076	TRX SD TA 0100	TRX SD TA 0135	TRX SD TA 0150	TRX SD TA 0175	TRX SD TA 0200	TRX SD TA 0225
Standby (kVA)	76	100	135	150	175	200	225
kW	60,8	80	108	120	140	160	180
Prime (kVA)	69	91	123	136	159	182	205
kW	55,2	72,8	98,4	108,8	127,2	145,6	164
☀ Vitesse de rotation (tr/min)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
⚡ Tension (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

MOTEUR

Marque	SDEC	SDEC	SDEC	SDEC	SDEC	SDEC	SDEC
Modèle	SC4H95D2	SC4H115D2	SC4H160D2	SC4H180D2	SC7H230D2	SC7H230D2	SC7H250D2
☀ Type de moteur	4 verticaux en ligne	4 verticaux en ligne	4 verticaux en ligne	4 verticaux en ligne	6 verticaux en ligne	6 verticaux en ligne	6 verticaux en ligne
☀ Injection	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe
☀ Aspiration	Turbocompressé	Turbocompressé	Turbo AAC	Turbo AAC	Turbo AAC	Turbo AAC	Turbo AAC
☀ Nombre de cylindres	4	4	4	4	6	6	6
☀ Alésage x course (mm)	105 x 124	105 x 124	105 x 124	105 x 124	105 x 124	105 x 124	105 x 124
☀ Cylindrée (L)	4,3	4,3	4,3	4,3	6,44	6,44	6,44
✱ Refroidissement	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau
☀ Taux de compression	17,3:1	17,3:1	16:1	16:1	16:1	16:1	16:1
💧 Conso. carburant (Standby) (L/h)	16,3	22,2	27,5	31,5	39,6	39,6	43,2
💧 Conso. carburant (100 % Prime) (L/h)	14,8	20,2	25	28,6	36	36	39,3
💧 Conso. carburant (75 % Prime) (L/h)	11	15,2	16,7	21,4	26,8	26,8	29,1
💧 Conso. carburant (50 % Prime) (L/h)	7,5	10,3	12,8	14,4	17,8	17,8	19,4
Capacité d'huile (L)	13	13	13	13	17,5	17,5	17,5
✱ Liquide de refroidissement (L)	23,8	23,8	23,8	23,8	31,1	31,1	31,1
Type de régulateur	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique

ALTERNATEUR

Marque	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX
Modèle	TA225-70N	TA225-80N	TA225-120N	TA225-120N	TA280-165N	TA280-165N	TA280-170N
⚡ Tension de sortie (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⚡ Fréquence (Hz)	50	50	50	50	50	50	50
⚡ AVR (±%)	1	1	1	1	1	1	1
⊗ Puiss. Standby altern. (kVA)	90,8	110	150	150	200	200	—
⊗ Puiss. continue altern. (kVA)	85	100	140	140	182	182	—
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Nombre de fils de sortie	12	12	12	12	12	12	12
Pas de bobinage	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Indice de protection	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Excitation	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée
⚡ Modèle d'AVR	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460
Rendement (75 % de charge) (%)	91	92	91,7	91,7	92,1	92,1	93,3

DIMENSIONS (VERSION OUVERTE)

📏 L x l x H (mm)	1500x1000x1350	1500x1000x1350	2100x1100x1550	2100x1100x1650	2100x1100x1650	2100x1100x1650	2100x1100x1650
📦 Poids (kg)	1 180	1 250	1 350	1 585	1 835	2 110	2 310
💧 Réservoir (L)	125	125	265	265	265	265	265

DIMENSIONS (VERSION CAPOTÉE)

📏 L x l x H (mm)	2350x1000x1550	2350x1000x1550	2650x1100x1750	3000x1100x1850	3000x1100x1850	3000x1100x1850	3000x1100x1850
📦 Poids (kg)	1 380	1 450	1 530	1 785	2 135	2 450	2 650
💧 Réservoir (L)	125	125	265	265	265	265	265



76 – 1 100 kVA

MODÈLE	TRX SD TA 0236	TRX SD TA 0260	TRX SD TA 0300	TRX SD TA 0330	TRX SD TA 0344	TRX SD TA 0400	TRX SD TA 0440
Standby (kVA)	236	260	300	330	344	400	440
kW	188,8	208	240	264	275,2	320	352
Prime (kVA)	215	236	273	300	313	365	400
kW	172	188,8	218,4	240	250,4	292	320
☀ Vitesse de rotation (tr/min)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
⚡ Tension (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

MOTEUR

Marque	SDEC	SDEC	SDEC	SDEC	SDEC	SDEC	SDEC
Modèle	SC9D280D2	SC9D310D2	SC9D340D2	SC10E380D2	SC10E400D2	SC15G500D2	SC15G500D2
☀ Type de moteur	6 verticaux en ligne	6 verticaux en ligne	6 verticaux en ligne	6 verticaux en ligne	6 verticaux en ligne	6 verticaux en ligne	6 verticaux en ligne
☀ Injection	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe
☀ Aspiration	Turbo AAC	Turbo AAC	Turbo AAC	Turbocompressé	Turbo AAC	Turbo AAC	Turbo AAC
☀ Nombre de cylindres	6	6	6	6	6	6	6
☀ Alésage x course (mm)	—	—	114 x 144	128 x 135	—	136 x 165	136 x 165
☀ Cylindrée (L)	—	—	8,82	10,4	—	14,16	14,16
✱ Refroidissement	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau
☀ Taux de compression	18:1	18:1	16,5:1	17:1	17:1	15,55:1	15,55:1
💧 Conso. carburant (Standby) (L/h)	53,5	55,7	59,5	66,9	74,2	81,2	89,3
💧 Conso. carburant (100 % Prime) (L/h)	48,6	50,6	54,1	60,8	67,5	73,8	81,2
💧 Conso. carburant (75 % Prime) (L/h)	36,2	38,2	40,8	49,4	50,4	54,3	59,8
💧 Conso. carburant (50 % Prime) (L/h)	24,3	26,3	27,3	32,1	33,1	37,4	41,1
Capacité d'huile (L)	19	19	25	41	41	41	41
✱ Liquide de refroidissement (L)	40	40	40	73,2	73,2	75,5	75,5
Type de régulateur	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique

ALTERNATEUR

Marque	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX
Modèle	TA280-220N	TA280-220N	TA280-240N	TA280-240N	TA315-300N	TA315-300N	TA315-320N
⚡ Tension de sortie (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⚡ Fréquence (Hz)	50	50	50	50	50	50	50
⚡ AVR (±%)	1	1	1	1	1	1	1
⊗ Puiss. Standby altern. (kVA)	260	275	330	330	412,5	412,5	450
⊗ Puiss. continue altern. (kVA)	230	250	300	300	375	375	400
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Nombre de fils de sortie	12	12	12	12	12	12	12
Pas de bobinage	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Indice de protection	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Excitation	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée
⚡ Modèle d'AVR	SX460	SX460	AS440	AS440	AS440	AS440	AS440
Rendement (75 % de charge) (%)	92,6	92,7	93	93	93,5	93,5	94,3

DIMENSIONS (VERSION OUVERTE)

📏 L x l x H (mm)	2100x1100x1650	—	—	—	—	—	—
📏 Poids (kg)	2 550	2 850	3 200	3 350	3 500	4 575	4 875
💧 Réservoir (L)	265	350	350	350	350	1 370	1 370

DIMENSIONS (VERSION CAPOTÉE)

📏 L x l x H (mm)	3000x1100x1850	—	—	—	—	—	—
📏 Poids (kg)	2 790	3 150	3 500	3 650	3 800	4 925	5 225
💧 Réservoir (L)	265	350	350	350	350	1 370	1 370



76 – 1 100 kVA

MODÈLE	TRX SD TA 0520	TRX SD TA 0550	TRX SD TA 0600	TRX SD TA 0660	TRX SD TA 0725	TRX SD TA 0800	TRX SD TA 0900
Standby (kVA)	520	550	600	660	725	800	900
kW	416	440	480	528	580	640	720
Prime (kVA)	473	500	545	600	659	727	818
kW	378,4	400	436	480	527,2	581,6	654,4
☀ Vitesse de rotation (tr/min)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
⚡ Tension (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
MOTEUR							
Marque	SDEC	SDEC	SDEC	SDEC	SDEC	SDEC	SDEC
Modèle	SC25G610D2	SC25G610D2	SC25G690D2	SC27G755D2	SC27G830D2	SC27G900D2	6KTAA25
☀ Type de moteur	—	—	—	—	—	—	—
☀ Injection	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe
☀ Aspiration	Turbo AAC	Turbo AAC	Turbo AAC	Turbo AAC	Turbo AAC	Turbo AAC	Turbo AAC
☀ Nombre de cylindres	12	12	12	12	12	12	6
☀ Alésage x course (mm)	135 x 150	135 x 150	135 x 150	135 x 155	135 x 155	135 x 155	170 x 185
☀ Cylindrée (L)	25,8	25,8	25,8	26,6	26,6	26,6	25,18
✱ Refroidissement	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau
☀ Taux de compression	16:1	16:1	16:1	16:1	16:1	16:1	14,5:1
💧 Conso. carburant (Standby) (L/h)	110,4	110,4	125,2	138,6	155,1	163,7	179,3
💧 Conso. carburant (100 % Prime) (L/h)	100,4	100,4	113,8	126	141	148,8	163
💧 Conso. carburant (75 % Prime) (L/h)	75,8	75,8	85,9	95,3	106,7	113,7	124
💧 Conso. carburant (50 % Prime) (L/h)	53,6	53,6	60,7	66,3	74,1	76,7	84
Capacité d'huile (L)	65	65	65	65	65	65	75
✱ Liquide de refroidissement (L)	115	115	115	115	115	115	—
Type de régulateur	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique
ALTERNATEUR							
Marque	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX
Modèle	TA315-350N	TA315-400N	TA355-470N	TA355-470N	TA355-550N	TA355-600N	TA400-640N
⚡ Tension de sortie (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⚡ Fréquence (Hz)	50	50	50	50	50	50	50
⚡ AVR (±%)	1	1	1	1	1	0,5	0,5
⊗ Puiss. Standby altern. (kVA)	520	590	665	665	738	—	955
⊗ Puiss. continue altern. (kVA)	500	550	610	610	670	—	910
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Nombre de fils de sortie	12	12	12	12	12	6	6
Pas de bobinage	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Indice de protection	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Excitation	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée
⚡ Modèle d'AVR	AS440	AS440	AS440	AS440	AS440	MX341B	MX341B
Rendement (75 % de charge) (%)	94,5	95,2	95	95	95,7	94	94
DIMENSIONS (VERSION OUVERTE)							
📏 L x l x H (mm)	—	—	4500x2200x2900	4500x2200x2900	4500x2200x2900	4500x2200x2900	4500x2200x2900
📏 Poids (kg)	5 125	5 450	7 232	7 482	7 500	7 800	8 100
💧 Réservoir (L)	1 370	1 370	1 860	1 860	1 860	1 860	1 860
DIMENSIONS (VERSION CAPOTÉE)							
📏 L x l x H (mm)	—	—	4500x2200x3200	4500x2200x3200	4500x2200x3200	4500x2200x3200	4500x2200x3200
📏 Poids (kg)	5 500	5 775	7 632	7 882	7 900	8 200	8 500
💧 Réservoir (L)	1 370	1 370	1 860	1 860	1 860	1 860	1 860



76 – 1 100 kVA

MODÈLE	TRX SD TA 1010	TRX SD TA 1100
Standby (kVA)	1 010	1 100
kW	808	880
Prime (kVA)	918	1 000
kW	734,4	800
☼ Vitesse de rotation (tr/min)	1 500	1 500
⚡ Tension (V)	230/400	230/400
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8
MOTEUR		
Marque	SDEC	SDEC
Modèle	SC33W1150D2	6WTAA35
☼ Type de moteur	6 verticaux en ligne	6 verticaux en ligne
☼ Injection	Injection directe	Injection directe
☼ Aspiration	Turbo AAC	Turbo AAC
☼ Nombre de cylindres	6	6
☼ Alésage x course (mm)	180 x 215	186 x 215
☼ Cylindrée (L)	32,8	35,1
✱ Refroidissement	Refroidi par eau	Refroidi par eau
☼ Taux de compression	15:1	15:1
💧 Conso. carburant (Standby) (L/h)	212,9	206,9
💧 Conso. carburant (100 % Prime) (L/h)	193,5	188,1
💧 Conso. carburant (75 % Prime) (L/h)	146,3	136,6
💧 Conso. carburant (50 % Prime) (L/h)	101,3	92,9
Capacité d'huile (L)	75	100
✱ Liquide de refroidissement (L)	158	158
Type de régulateur	Électronique	Électronique
ALTERNATEUR		
Marque	TEREX	TEREX
Modèle	TA400-700N	TA400-800N
⚡ Tension de sortie (V)	230/400	230/400
⚡ Fréquence (Hz)	50	50
⚡ AVR (±%)	0,5	0,5
⊗ Puiss. Standby altern. (kVA)	1 050	1 185
⊗ Puiss. continue altern. (kVA)	1 000	1 130
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8
Nombre de fils de sortie	6	6
Pas de bobinage	2/3	2/3
Indice de protection	IP23/H	IP23/H
Excitation	Auto-excitée	Auto-excitée
⚡ Modèle d'AVR	MX341B	MX341B
Rendement (75 % de charge) (%)	94,9	95,4
📏 Dimensions (version ouverte)		
📏 L x l x H (mm)	4900x2500x3200	4900x2500x3200
📏 Poids (kg)	9 500	9 750
💧 Réservoir (L)	2 100	2 100
DIMENSIONS (VERSION CAPOTÉE)		
📏 L x l x H (mm)	4900x2500x3500	4900x2500x3500
📏 Poids (kg)	10 350	10 600
💧 Réservoir (L)	2 100	2 100



QUARTZ

DIESEL

Modèles de groupes électrogènes diesel

25 kVA – 400 kVA

Niveau sonore : ± 75 dB(A) (à 7 m, version capotée)

Série économique associant moteurs Quartz et alternateurs Terex, destinée aux chantiers et aux applications de secours.

Alternateurs disponibles :



QUARTZ
DIESEL

25 – 400 kVA

MODÈLE	TRX QZ TA 0025	TRX QZ TA 0038	TRX QZ TA 0046	TRX QZ TA 0052	TRX QZ TA 0058	TRX QZ TA 0077	TRX QZ TA 0090
Standby (kVA)	25	38	46	52	58	77	90
kW	20	30,4	36,8	41,6	46,4	61,6	72
Prime (kVA)	22,5	34,2	41,4	46,8	52,2	69,3	81
kW	18	27,36	33,12	37,44	41,76	55,44	64,8
☀ Vitesse de rotation (tr/min)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
⚡ Tension (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

MOTEUR

Puissance moteur (kW)	22	33	41,4	42	42	61	66
Marque	QUARTZ	QUARTZ	QUARTZ	QUARTZ	QUARTZ	QUARTZ	QUARTZ
Modèle	Q490	Q490ZD	Q4100D	Q4100ZD	Q4105D	Q4105ZD	Q4105IZLD
☀ Type de moteur	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps
☀ Injection	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe
☀ Aspiration	Aspiration naturelle	Turbocompressé	Aspiration naturelle	Turbocompressé	Aspiration naturelle	Turbocompressé	Turbo avec aftercooler
☀ Nombre de cylindres	4	4	4	4	4	4	4
☀ Alésage × course (mm)	90 x 100	90 x 100	100 x 125	—	105 x 125	105 x 125	105 x 130
☀ Cylindrée (L)	2,545	2,545	3,93	3,93	4,33	4,33	4,5
✱ Refroidissement	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau
☀ Taux de compression	17:1	17:1	17:1	18:1	18:1	18:1	18:1
💧 Conso. carburant (Standby) (L/h)	7,5	7,5	9,1	10,868	11,99	16,17	19,14
💧 Conso. carburant (100 % Prime) (L/h)	6,6	7,2	7,8	9,88	10,9	14,7	17,4
💧 Conso. carburant (75 % Prime) (L/h)	5	6,6	5,8	7,41	8	10,9	12,9
💧 Conso. carburant (50 % Prime) (L/h)	3,6	5	3,9	6,42	5,5	7,4	8,7
Capacité d'huile (L)	9	9	10	13	12	13	13
✱ Liquide de refroidissement (L)	20	20	16	52	66	66	68
Type de régulateur	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique

ALTERNATEUR

Marque	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX
Modèle	TA160-16N2	TA180-24N2	TA180-34N2	TA180-34N2	TA180-36N2	TA180-40N2	TA225-70N
⚡ Tension de sortie (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⚡ Fréquence (Hz)	50	50	50	50	50	50	50
⚡ AVR (±%)	1	1	1	1	1	1	1
⊗ Puiss. Standby altern. (kVA)	25	38	46	52	58	77	90
⊗ Puiss. continue altern. (kVA)	22,5	34,2	41,4	46,8	52,2	69,3	85
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Nombre de fils de sortie	12	12	12	12	12	12	12
Pas de bobinage	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Indice de protection	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Excitation	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée
⚡ Modèle d'AVR	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460
Rendement (75 % de charge) (%)	85,5	85,5	86,1	87,8	88,2	88,4	88,8

DIMENSIONS (VERSION OUVERTE)

📏 L × l × H (mm)	1500x1000x1350	1500x1000x1350	1500x1000x1350	1500x1000x1350	1900x900x1610	1500x1000x1350	1500x1000x1350
📦 Poids (kg)	795	895	1 045	1 100	1 160	1 250	1 450
💧 Réservoir (L)	125	125	125	125	220	125	125

DIMENSIONS (VERSION CAPOTÉE)

📏 L × l × H (mm)	2200x1000x1550	2200x1000x1550	2200x1000x1550	2200x1000x1550	2440x1000x1860	2350x1000x1550	2350x1000x1550
📦 Poids (kg)	945	1 045	1 195	1 250	1 310	1 450	1 650
💧 Réservoir (L)	125	125	125	125	220	125	125

QUARTZ
DIESEL

25 – 400 kVA

MODÈLE	TRX QZ TA 0105	TRX QZ TA 0125	TRX QZ TA 0155	TRX QZ TA 0175	TRX QZ TA 0235	TRX QZ TA 0305	TRX QZ TA 0330
Standby (kVA)	105	125	155	175	235	305	330
kW	84	100	124	140	188	244	264
Prime (kVA)	94,5	112,5	139,5	157,5	211,5	274,5	297
kW	75,6	90	111,6	126	169,2	219,6	237,6
☼ Vitesse de rotation (tr/min)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
⚡ Tension (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

MOTEUR

Puissance moteur (kW)	84	121	121	132	175	258	258
Marque	QUARTZ	QUARTZ	QUARTZ	QUARTZ	QUARTZ	QUARTZ	QUARTZ
Modèle	Q4105AZLD	Q6105AZLD	Q6105AZLD	Q6105IZLD	Q6113AZLD	Q6D10D258A	Q6D10D258A
☼ Type de moteur	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps
☼ Injection	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe
☼ Aspiration	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler	Turbo avec intercooler	Turbo avec intercooler
☼ Nombre de cylindres	4	6	6	6	6	6	6
☼ Alésage × course (mm)	105 x 130	105 x 130	105 x 130	105 x 135	113 x 125	126 x 130	126 x 130
☼ Cylindrée (L)	—	6,75	6,75	7,01	7,52	9,7	9,7
✱ Refroidissement	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau
☼ Taux de compression	18:1	18:1	18:1	—	18:1	17:1	17:1
💧 Conso. carburant (Standby) (L/h)	—	—	—	32	45,1	61	61
💧 Conso. carburant (100 % Prime) (L/h)	—	—	—	30,8	41	53,8	53,8
💧 Conso. carburant (75 % Prime) (L/h)	—	—	—	22,8	30,5	40	40
💧 Conso. carburant (50 % Prime) (L/h)	—	—	—	15,5	20,6	27	27
Capacité d'huile (L)	18	18	18	18	18	—	—
✱ Liquide de refroidissement (L)	75	75	75	75	85	—	—
Type de régulateur	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Électronique	Électronique	Électronique

ALTERNATEUR

Marque	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX
Modèle	TA225-80N	TA225-100N	TA225-120N	TA280-150N	TA280-170N	TA280-240N	TA280-260N
⚡ Tension de sortie (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⚡ Fréquence (Hz)	50	50	50	50	50	50	50
⚡ AVR (±%)	1	1	1	1	1	1	1
⊗ Puiss. Standby altern. (kVA)	105	125	155	175	235	305	330
⊗ Puiss. continue altern. (kVA)	94,5	120	139,5	160	211,5	274,5	300
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Nombre de fils de sortie	12	12	12	12	12	12	12
Pas de bobinage	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Indice de protection	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Excitation	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée
⚡ Modèle d'AVR	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460
Rendement (75 % de charge) (%)	92	92,4	92,5	92,8	93,1	93,5	93,3

DIMENSIONS (VERSION OUVERTE)

📏 L × l × H (mm)	1500x1000x1350	2100x1100x1650	2100x1100x1650	2100x1100x1650	2100x1100x1650	—	—
📦 Poids (kg)	1 600	1 585	1 835	2 110	2 310	2 850	3 200
💧 Réservoir (L)	125	265	265	265	265	350	350

DIMENSIONS (VERSION CAPOTÉE)

📏 L × l × H (mm)	2350x1000x1550	3000x1100x1850	3000x1100x1850	3000x1100x1850	3000x1100x1850	—	—
📦 Poids (kg)	1 800	1 785	2 135	2 450	2 650	3 150	3 500
💧 Réservoir (L)	125	265	265	265	265	350	350

QUARTZ
DIESEL

25 – 400 kVA

MODÈLE	TRX QZ TA 0400
Standby (kVA)	400
kW	320
Prime (kVA)	360
kW	288
☼ Vitesse de rotation (tr/min)	1 500
⚡ Tension (V)	230/400
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8
MOTEUR	
Puissance moteur (kW)	363
Marque	Quartz
Modèle	Q6D12D320A
☼ Type de moteur	Diesel 4 temps
☼ Injection	Injection directe
☼ Aspiration	Turbo avec aftercooler
☼ Nombre de cylindres	6
☼ Alésage × course (mm)	126 x 155
☼ Cylindrée (L)	11,6
✱ Refroidissement	Refroidi par eau
☼ Taux de compression	17:1
💧 Conso. carburant (Standby) (L/h)	71,44
💧 Conso. carburant (100 % Prime) (L/h)	55,8
💧 Conso. carburant (75 % Prime) (L/h)	42
💧 Conso. carburant (50 % Prime) (L/h)	29
Capacité d'huile (L)	—
✱ Liquide de refroidissement (L)	—
Type de régulateur	Électronique
ALTERNATEUR	
Marque	TEREX
Modèle	TA315-300N
⚡ Tension de sortie (V)	230/400
⚡ Fréquence (Hz)	50
⚡ AVR (±%)	1
⊗ Puiss. Standby altern. (kVA)	400
⊗ Puiss. continue altern. (kVA)	375
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8
Nombre de fils de sortie	12
Pas de bobinage	2/3
Indice de protection	IP23/H
Excitation	Auto-excitée
⚡ Modèle d'AVR	SX460
Rendement (75 % de charge) (%)	93,8
DIMENSIONS (VERSION OUVERTE)	
📏 L × I × H (mm)	—
📦 Poids (kg)	3 500
💧 Réservoir (L)	350
DIMENSIONS (VERSION CAPOTÉE)	
📏 L × I × H (mm)	—
📦 Poids (kg)	4 000
💧 Réservoir (L)	350



Modèles de groupes électrogènes diesel

11 kVA – 110 kVA

Niveau sonore : ± 75 dB(A) (à 7 m, version capotée)

Série d'entrée de gamme compacte et économique, à moteur YangDong, pour les petites et moyennes entreprises.

Alternateurs disponibles :



MODÈLE	TRX YD TA 0011	TRX YD TA 0012	TRX YD TA 0015	TRX YD TA 0020	TRX YD TA 0025	TRX YD TA 0028	TRX YD TA 0030
Standby (kVA)	11	12	15	20	25	28	30
kW	8,8	9,6	12	16	20	22,4	24
Prime (kVA)	10	11	14	17	22	25	27
kW	8	8,8	11,2	13,6	17,6	20	21,6
☀ Vitesse de rotation (tr/min)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
⚡ Tension (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

MOTEUR

Marque	YANGDONG	YANGDONG	YANGDONG	YANGDONG	YANGDONG	YANGDONG	YANGDONG
Modèle	YD380D	YD385D	YD480D	YND485D	YSD490D	Y490D	Y495D
☀ Type de moteur	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps
☀ Injection	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe
☀ Aspiration	Aspiration naturelle	Aspiration naturelle	Aspiration naturelle	Aspiration naturelle	Aspiration naturelle	Aspiration naturelle	Aspiration naturelle
☀ Nombre de cylindres	3	3	4	4	4	4	4
☀ Alésage x course (mm)	80 x 90	85 x 90	80 x 90	85 x 95	90 x 100	90 x 105	95 x 105
☀ Cylindrée (L)	1,357	1,532	1,809	2,156	2,54	2,67	2,977
✱ Refroidissement	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau
☀ Taux de compression	22:1	22:1	22:1	18:1	18:1	18:1	18:1
💧 Conso. carburant (100 % Prime) (L/h)	3,1	3,64	5	5,2	6,36	6,43	6,87
💧 Conso. carburant (75 % Prime) (L/h)	2,86	3,12	4,22	4,36	5,64	5,77	6,15
💧 Conso. carburant (50 % Prime) (L/h)	2,23	2,54	3,43	3,46	4,71	4,81	5,27
💧 Conso. carburant (25 % Prime) (L/h)	1,43	1,61	2,74	2,54	3,1	3,27	3,69
Capacité d'huile (L)	4,1	5,3	6,7	5,5	7,6	7,6	7,6
✱ Liquide de refroidissement (L)	6	6	7	7	10,7	10,7	10,7
Type de régulateur	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique

ALTERNATEUR

Marque	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX
Modèle	TA160-11N2	TA160-12N2	TA160-14N2	TA160-15N2	TA160-16N2	TA180-22N2	TA180-24N2
⚡ Tension de sortie (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⚡ Fréquence (Hz)	50	50	50	50	50	50	50
⚡ AVR (±%)	1	1	1	1	1	1	1
⊗ Puiss. Standby altern. (kVA)	11	12	—	22	25	—	38
⊗ Puiss. continue altern. (kVA)	10	11	—	20	22,5	—	34,2
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Nombre de fils de sortie	12	12	12	12	12	12	12
Pas de bobinage	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Indice de protection	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Excitation	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée
⚡ Modèle d'AVR	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460
Rendement (75 % de charge) (%)	85,5	85,5	85,5	85,5	85,5	85,5	85,5

DIMENSIONS (VERSION OUVERTE)

📏 L x l x H (mm)	1200x1000x1050	1200x1000x1050	1200x1000x1050	1200x1000x1050	1200x1000x1050	1200x1000x1050	1200x1000x1050
📦 Poids (kg)	515	535	555	565	698	748	897
💧 Réservoir (L)	100	100	100	100	100	100	100

DIMENSIONS (VERSION CAPOTÉE)

📏 L x l x H (mm)	1800x1000x1250	1800x1000x1250	1800x1000x1250	1800x1000x1250	1800x1000x1250	1800x1000x1250	1800x1000x1250
📦 Poids (kg)	715	735	755	765	798	848	997
💧 Réservoir (L)	100	100	100	100	100	100	100

MODÈLE	TRX YD TA 0033	TRX YD TA 0040	TRX YD TA 0044	TRX YD TA 0050	TRX YD TA 0055	TRX YD TA 0066	TRX YD TA 0075
Standby (kVA)	33	40	44	50	55	66	75
kW	26,4	32	35,2	40	44	52,8	60
Prime (kVA)	30	35	40	45	50	58	68
kW	24	28	32	36	40	46,4	54,4
☀ Vitesse de rotation (tr/min)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
⚡ Tension (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

MOTEUR

Marque	YANGDONG	YANGDONG	YANGDONG	YANGDONG	YANGDONG	YANGDONG	YANGDONG
Modèle	Y4100D	Y4102D	Y4105D	Y4110D	Y4102ZLD	Y4105ZLD	YD4EZLD
☀ Type de moteur	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps
☀ Injection	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe
☀ Aspiration	Aspiration naturelle	Aspiration naturelle	Aspiration naturelle	Aspiration naturelle	Aspiration naturelle	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler
☀ Nombre de cylindres	4	4	4	4	4	4	4
☀ Alésage x course (mm)	100 x 118	—	105 x 118	110 x 118	102 x 118	105 x 118	105 x 118
☀ Cylindrée (L)	3,707	3,875	—	4,484	3,875	4,1	4,1
✱ Refroidissement	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau	Refroidi par eau
☀ Taux de compression	18:1	18:1	18:1	18:1	18:1	18:1	18:1
💧 Conso. carburant (100 % Prime) (L/h)	7,29	7,61	8,8	12,03	10,8	12,1	12,3
💧 Conso. carburant (75 % Prime) (L/h)	5,69	6,02	6,75	9,15	8,52	9,71	9,9
💧 Conso. carburant (50 % Prime) (L/h)	4,04	4,76	5,58	6,91	6,71	7,57	7,63
💧 Conso. carburant (25 % Prime) (L/h)	3,81	3,97	4,17	5,09	4,58	5,02	5,17
Capacité d'huile (L)	9,7	10,46	10,46	13	10,46	10,46	10,46
✱ Liquide de refroidissement (L)	10,7	10,7	10,7	7,2	10,7	10,7	10,7
Type de régulateur	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Électronique	Électronique

ALTERNATEUR

Marque	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX	TEREX
Modèle	TA180-24N2	TA180-34N2	TA180-34N2	TA180-34N2	TA180-36N2	TA180-36N2	TA180-40N2
⚡ Tension de sortie (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
⚡ Fréquence (Hz)	50	50	50	50	50	50	50
⚡ AVR (±%)	1	1	1	1	1	1	1
⊗ Puiss. Standby altern. (kVA)	38	46	46	52	58	66	77
⊗ Puiss. continue altern. (kVA)	34,2	41,4	41,4	46,8	52,2	59,4	69,3
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Nombre de fils de sortie	12	12	12	12	12	12	12
Pas de bobinage	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Indice de protection	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Excitation	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée	Auto-excitée
⚡ Modèle d'AVR	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460
Rendement (75 % de charge) (%)	85,5	86,1	86,1	87,8	88,2	88,4	88,4

DIMENSIONS (VERSION OUVERTE)

📏 L x l x H (mm)	1200x1000x1050	1200x1000x1050	1200x1000x1050	1200x1000x1050	1500x1000x1350	1500x1000x1350	1500x1000x1350
📦 Poids (kg)	965	1 100	1 175	1 230	1 300	1 350	1 400
💧 Réservoir (L)	100	100	100	100	125	125	125

DIMENSIONS (VERSION CAPOTÉE)

📏 L x l x H (mm)	1800x1000x1250	1800x1000x1250	1800x1000x1250	1800x1000x1250	2200x1000x1550	2200x1000x1550	2200x1000x1550
📦 Poids (kg)	1 065	1 200	1 275	1 330	1 450	1 475	1 525
💧 Réservoir (L)	100	100	100	100	125	125	125



11 – 110 kVA

MODÈLE	TRX YD TA 0100	TRX YD TA 0110
Standby (kVA)	100	110
kW	80	88
Prime (kVA)	87	100
kW	69,6	80
☀ Vitesse de rotation (tr/min)	1 500	1 500
⚡ Tension (V)	230/400	230/400
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8
MOTEUR		
Marque	YANGDONG	YANGDONG
Modèle	Y4110ZLDA	Y4GZLD
☀ Type de moteur	Diesel 4 temps	Diesel 4 temps
☀ Injection	Injection directe	Injection directe
☀ Aspiration	Turbo avec aftercooler	Turbo avec aftercooler
☀ Nombre de cylindres	4	4
☀ Alésage × course (mm)	110 x 118	110 x 118
☀ Cylindrée (L)	—	—
✱ Refroidissement	Refroidi par eau	Refroidi par eau
☀ Taux de compression	18:1	18:1
💧 Conso. carburant (100 % Prime) (L/h)	13,5	22,1
💧 Conso. carburant (75 % Prime) (L/h)	10,6	18,9
💧 Conso. carburant (50 % Prime) (L/h)	7,9	14,2
💧 Conso. carburant (25 % Prime) (L/h)	5,32	8,3
Capacité d'huile (L)	12	17
✱ Liquide de refroidissement (L)	12	7,2
Type de régulateur	Électronique	Électronique
ALTERNATEUR		
Marque	TEREX	TEREX
Modèle	TA225-80N	TA225-90N
⚡ Tension de sortie (V)	230/400	230/400
⚡ Fréquence (Hz)	50	50
⚡ AVR (±%)	1	1
⊗ Puiss. Standby altern. (kVA)	105	110
⊗ Puiss. continue altern. (kVA)	94,5	100
⊗ Facteur de puissance (cos φ)	0,8	0,8
Nombre de fils de sortie	12	12
Pas de bobinage	2/3	2/3
Indice de protection	IP23/H	IP23/H
Excitation	Auto-excitée	Auto-excitée
⚡ Modèle d'AVR	SX460	SX460
Rendement (75 % de charge) (%)	92	92,4
DIMENSIONS (VERSION OUVERTE)		
📏 L × l × H (mm)	1500x1000x1350	1500x1000x1350
📦 Poids (kg)	1 400	1 480
💧 Réservoir (L)	125	125
DIMENSIONS (VERSION CAPOTÉE)		
📏 L × l × H (mm)	2350x1000x1550	2350x1000x1550
📦 Poids (kg)	1 600	1 680
💧 Réservoir (L)	125	125



Puissance et continuité, en toutes circonstances.

Terex Diesel Makina Enerji Sanayi Ticaret Limited Şirketi

Deri OSB Mah. Tanen Sk. Deri OSB Sitesi No:8, Tuzla / İstanbul, Turquie

+90 216 634 34 06 · info@terexdiesel.com · www.terexdiesel.com



WWW.TEREXDIESEL.COM

REVENDEUR AGRÉÉ