



Услуга	Поддерживать	Основной
Мощность	kVA	140
Мощность	kW	112
Скорость вращения двигателя	r.p.m	1500
Напряжение	V	230/400
Коэффициент мощности	Cos Phi	0,8

Резервная мощность; В режиме ожидания значение нагрузки, определенное в документе, описывает годовое потребление при переменных условиях нагрузки, в среднем составляющее 70% от основной нагрузки. Перегрузка не допускается. Резервная мощность на 10% больше, чем основная. Она используется в качестве резервного источника питания в районах, где имеется инфраструктура электроснабжения от сети.

Основная мощность; В данном документе указано неограниченное количество часов использования в течение всего года со средним коэффициентом нагрузки 70% от мощности, указанной в документе, в течение 24-часового рабочего дня. Допускается перегрузка максимум на 1 час с различными интервалами в течение каждого 12-часового рабочего дня. Это не включает непрерывную работу в течение 1 часа в условиях перегрузки..

Непрерывная подача питания; это позволяет использовать устройство неограниченное количество часов на полной (100%) мощности. Перегрузка сверх установленной мощности не допускается. Устройство предназначено для использования в местах без подключения к электросети..

СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА

Наши генераторы соответствуют стандартам VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, EN12601; EN60204-1; TS ISO 8528-1 ... -13; EN12100-1; EN12100-2; EN61000-6-4; EN61000-6-2; EN61000-4-11; EN61000-4-6; EN61000-4-5; EN61000-4-2; EN55011; EN55016-2-1; EN55016-2-3; EN61000-3-2; EN61000-3-3; EN55014-1; EN61000-6-2; EN61000-4-3; EN61000-4-4; Изготовлено в соответствии со стандартами EN61000-4-8; EN61000-4-11; TS EN ISO 3744; TS EN ISO 3746; TS EN 60034-1; TS EN 60034-22; TS EN ISO 3046; BS 5514; NEMA MG 21; IEC 60034, BS 4999/5000, TS EN 60947-1.4. Получены сертификаты системы менеджмента качества ISO 9001-2015, ISO 14001-2015, ISO 45001-2018 и ISO 1002-2006, аккредитованные TUV AUSTRIA.

Наши генераторы с звукоизолирующими кожухами мощностью до 400 кВт изготавливаются в соответствии с директивой 2000/14/EC и сертифицированы компанией SZUTEST.

Наши генераторы сертифицированы по стандартам TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS EN 13501-1+A1:2013 «Поведение пеноизоляции при пожаре» и TS EN ISO 9227 «1500-часовое испытание на нейтральное солевое тепло». Наши генераторы имеют декларацию CE.



TRX IV LS 0140

ДВИГАТЕЛЬ

Услуга	Функции
Марка	FPT IVECO
Модель	NEF67SM1
Тип двигателя	4 Stroke Diesel
Тип впрыска	Direct Injection
Тип впуска	Turbo Charge
Количество цилиндров	6
Диаметр цилиндра и ход поршня	mm 104x132
Объем цилиндра	L 6,7
Тип охлаждения	Water Cooled
Степень сжатия	17,5 : 1
Расход топлива при нагрузке в режиме ожидания	l/h 32
Расход топлива при 100% основной нагрузке	l/h 29,3
Расход топлива при 75% основной нагрузке	l/h 24,1
Расход топлива при 50% основной нагрузке	l/h 15,8
Общий объем масла	L 17,2
Общая охлаждающая способность	L 25,5
Тип регулятора	Type Mechanic

В генераторной установке используется мощный дизельный двигатель промышленного типа. В зависимости от модели система оснащена системой водяного охлаждения, системой впуска воздуха с естественным или турбонаддувом, механическим или электронным регулятором, стартерным двигателем 12В/24В и зарядным генератором. Двигатель имеет сменные воздушные, топливные и масляные фильтры, гибкий топливный шланг, сливной клапан масла и удлинительный шланг или насос для слива масла. Система также поставляется с глушителем промышленного типа, выхлопной спиралью или компенсатором, необслуживаемой стартерной батареей и, в соответствующих моделях, водонагревателем блока цилиндров. Руководства по техническому обслуживанию и эксплуатации, а также электрические схемы прилагаются ко всем изделиям.

ГЕНЕРАТОР

Услуга	Функции
Марка	LEROY-SOMER
Модель	TAL044 H
Выходное напряжение	V 230/400
Частота	HZ 50
Автоматическая регулировка напряжения	±% 1
Мощность генератора в режиме ожидания	kVA 150
Постоянная мощность генератора	kVA 140
Коэффициент мощности	Cosφ 0,8
Количество кабелей	12
Шаг обмотки	2/3
Класс защиты	IP23/H
Система предупреждения	Self-Warning
Модель AVR	SX460
Производительность - PF 0,8 / 75% нагрузки	% 91,7

Генератор, используемый в генераторной установке, представляет собой бесщеточный, одноподшипниковый, 4-полюсный синхронный генератор с гибкими дисковыми соединениями. Он имеет класс изоляции H и степень защиты IP21-IP23. Система самовозбуждающаяся и обеспечивает стабильность напряжения с помощью электронного регулятора напряжения (AVR). Обмотки статора генератора имеют шаг 2/3 для снижения гармонических искажений. Все обмотки защищены специальным изоляционным лаком от воздействия масла, влаги и кислот, что обеспечивает длительную и надежную работу.

РАЗМЕРЫ

Открытый тип



Длина x Ширина x Высота	mm	2100x1100x1650
Вес	kg	1835
Топливный бак	lt	265

Под навесом



Длина x Ширина x Высота	mm	3000x1100x1850
Вес	kg	2135
Топливный бак	lt	265

ОСОБЕННОСТИ КАБИНЫ

- Модульная конструкция, звукоизолирующая кабина
- Сборка кабины осуществляется с помощью болтов и гаек без сварки
- Детали кабины окрашены эпоксидно-полиэфирной порошковой краской для наружных работ с использованием нанотехнологий
- Класс защиты IP23
- Конструкция, облегчающая обслуживание генератора
- Запирающиеся двери с обеих сторон
- Кнопка аварийной остановки в специальном, не выступающем углублении на внешней поверхности кабины
- Прозрачное панельное окно
- Огнестойкая звукоизоляция из пеноматериала
- Система очистки на основе нанотехнологий
- Контейнер опционально

ВАРИАНТЫ ГЛУШИТЕЛЯ

- Промышленный тип
- Глушитель критического типа
- Больничный тип

ВАРИАНТЫ КАЮТЫ

- Стандартная каюта
- Тихая каюта
- Каюта особого типа

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Зарядный амперметр
- Тепломагнитный выключатель (в автоматических моделях)
- Глушитель больничного/критического типа
- Звукоизоляционный шкаф, выполненный по модульному принципу
- Прицеп
- Панель синхронизации для 2-16 генераторов
- 3-полюсная/4-полюсная панель управления питанием
- Подогреватель топлива, масла, нагреватель
- Подогреватель генератора
- Автоматическая система заправки топливом
- Фильтр-сепаратор топлива и воды
- Система предупреждения PMG

ЗАЩИТА И СИГНАЛИЗАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА

- Высокая температура двигателя
- Низкое давление масла
- Чрезмерно низкая частота вращения двигателя
- Низкий уровень охлаждающей жидкости в радиаторе
- Чрезмерный ток
- Чрезмерно низкое напряжение и частота генератора
- Неисправность системы запуска/остановки

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ ГЕНЕРАТОРОМ

Блоки управления генераторами нового поколения, сочетающие в себе многофункциональность для резервного и основного электропитания, а также широкие возможности связи с двигателями с электронным впрыском топлива.

Datakom DKG 309



Datakom D500



Datakom D500-GSM



EMKO Trans-AUTO



DEEPSEA 7320



ComAp AMF25



	Datakom DKG 309	Datakom D500	Datakom D500-GSM	Deepsea 6120	Deepsea 7320	ComAp AMF25	EMKO Trans-AUTO
Автоматический главный контроль	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ручное управление	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Дистанционное управление	НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ	НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ	✓	X	НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ	НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ	НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ
Дистанционный контроль	X	НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ	НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ	НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ	НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ	НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ	НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ
(Звуковой сигнал, датчик уровня масла и топлива)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Схема сигнальной лампы и схема MIM	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Зарядное устройство для аккумулятора	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Связь RS-485	НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ	✓	✓	X	✓	НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ	✓
Связь Ethernet (TCP-IP)	X	✓	✓	X	НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ	НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ	НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ

УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ ГЕНЕРАТОРОМ ДЛЯ СИСТЕМ СИНХРОНИЗАЦИИ

Блок управления синхронизированным генератором нового поколения обладает всеми видами связи и функциональными возможностями.

Datakom D500 MK2



Datakom D700



DEEPSEA 8610



DEEPSEA 8620



DEEPSEA 8660



ComAp IntelliCompact NT SPtM



ComAp IntelliGen BaseBox



ComAp IntelliGen 200

