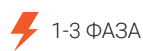


# TRX BD ST 2500



| Услуга                                   | Поддерживать | Основной |
|------------------------------------------|--------------|----------|
| Мощность                                 | kVA          | 2500     |
| Мощность                                 | kW           | 2000     |
| Скорость вращения двигателя <i>r.p.m</i> |              | 1500     |
| Напряжение                               | V            | 230/400  |
| Коэффициент мощности <i>Cos Phi</i>      |              | 0,8      |

**Резервная мощность;** В режиме ожидания значение нагрузки, определенное в документе, описывает годовое потребление при переменных условиях нагрузки, в среднем составляющее 70% от основной нагрузки. Перегрузка не допускается. Резервная мощность на 10% больше, чем основная. Она используется в качестве резервного источника питания в районах, где имеется инфраструктура электроснабжения от сети.

**Основная мощность;** В данном документе указано неограниченное количество часов использования в течение всего года со средним коэффициентом нагрузки 70% от мощности, указанной в документе, в течение 24-часового рабочего дня. Допускается перегрузка максимум на 1 час с различными интервалами в течение каждого 12-часового рабочего дня. Это не включает непрерывную работу в течение 1 часа в условиях перегрузки..

**Непрерывная подача питания;** это позволяет использовать устройство неограниченное количество часов на полной (100%) мощности. Перегрузка сверх установленной мощности не допускается. Устройство предназначено для использования в местах без подключения к электросети..

## СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА

Наши генераторы соответствуют стандартам VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, EN12601; EN60204-1; TS ISO 8528-1 ... -13; EN12100-1; EN12100-2; EN61000-6-4; EN61000-6-2; EN61000-4-11; EN61000-4-6; EN61000-4-5; EN61000-4-2; EN55011; EN55016-2-1; EN55016-2-3; EN61000-3-2; EN61000-3-3; EN55014-1; EN61000-6-2; EN61000-4-3; EN61000-4-4; Изготовлено в соответствии со стандартами EN61000-4-8; EN61000-4-11; TS EN ISO 3744; TS EN ISO 3746; TS EN 60034-1; TS EN 60034-22; TS EN ISO 3046; BS 5514; NEMA MG 21; IEC 60034, BS 4999/5000, TS EN 60947-1.4. Получены сертификаты системы менеджмента качества ISO 9001-2015, ISO 14001-2015, ISO 45001-2018 и ISO 1002-2006, аккредитованные TUV AUSTRIA.

Наши генераторы с звукоизолирующими кожухами мощностью до 400 кВт изготавливаются в соответствии с директивой 2000/14/EC и сертифицированы компанией SZUTEST.

Наши генераторы сертифицированы по стандартам TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS EN 13501-1+A1:2013 «Поведение пеноизоляции при пожаре» и TS EN ISO 9227 «1500-часовое испытание на нейтральное солевое тепло». Наши генераторы имеют декларацию CE.



**TEREX**  
DIESEL



[www.terexdiesel.com.tr](http://www.terexdiesel.com.tr)

Deri OSB. Mah.Tanen Sk. Deri OSB Sitesi NO:8 Tuzla-İSTANBUL



[info@terexdiesel.com.tr](mailto:info@terexdiesel.com.tr)



+90 850 532 63 20



+90 216 634 34 06

# TRX BD ST 2500

## ДВИГАТЕЛЬ

| Услуга                                        | Функции                    |
|-----------------------------------------------|----------------------------|
| Марка                                         | BAUDOUIN                   |
| Модель                                        | 20M33G2500/5^              |
| Тип двигателя                                 | 4 Stroke - Diesel          |
| Тип впрыска                                   | Direct Injection           |
| Тип впуска                                    | Turbo Charge & Aftercooler |
| Количество цилиндров                          | 20                         |
| Диаметр цилиндра и ход поршня                 | mm 150 x 185               |
| Объем цилиндра                                | L 65,4                     |
| Тип охлаждения                                | Water Cooled               |
| Степень сжатия                                | 15:01                      |
| Расход топлива при нагрузке в режиме ожидания | l/h 538,5                  |
| Расход топлива при 100% основной нагрузке     | l/h 466,4                  |
| Расход топлива при 75% основной нагрузке      | l/h 360,7                  |
| Расход топлива при 50% основной нагрузке      | l/h 240,5                  |
| Общий объем масла                             | L 240                      |
| Общая охлаждающая способность                 | L 270                      |
| Тип регулятора                                | Type Electronic            |

В генераторной установке используется мощный дизельный двигатель промышленного типа. В зависимости от модели система оснащена системой водяного охлаждения, системой впуска воздуха с естественным или турбонаддувом, механическим или электронным регулятором, стартерным двигателем 12В/24В и зарядным генератором. Двигатель имеет сменные воздушные, топливные и масляные фильтры, гибкий топливный шланг, сливной клапан масла и удлинительный шланг или насос для слива масла. Система также поставляется с глушителем промышленного типа, выхлопной спиралью или компенсатором, необслуживаемой стартерной батареей и, в соответствующих моделях, водонагревателем блока цилиндров. Руководства по техническому обслуживанию и эксплуатации, а также электрические схемы прилагаются ко всем изделиям.

## ГЕНЕРАТОР

| Услуга                                     | Функции   |
|--------------------------------------------|-----------|
| Марка                                      | STAMFORD  |
| Модель                                     | S7L1D-J   |
| Выходное напряжение                        | V 230/400 |
| Частота                                    | HZ 50     |
| Автоматическая регулировка напряжения      | ±% 1      |
| Мощность генератора в режиме ожидания      | kVA 2360  |
| Постоянная мощность генератора             | kVA 2200  |
| Коэффициент мощности                       | Cosφ 0,8  |
| Количество кабелей                         | 12        |
| Шаг обмотки                                | 2/3       |
| Класс защиты                               | IP23/H    |
| Система предупреждения                     | P.M.G     |
| Модель AVR                                 | MX341B    |
| Производительность - PF 0,8 / 75% нагрузки | % 96      |

Генератор, используемый в генераторной установке, представляет собой бесщеточный, одноподшипниковый, 4-полюсный синхронный генератор с гибкими дисковыми соединениями. Он имеет класс изоляции H и степень защиты IP21-IP23. Система самовозбуждающаяся и обеспечивает стабильность напряжения с помощью электронного регулятора напряжения (AVR). Обмотки статора генератора имеют шаг 2/3 для снижения гармонических искажений. Все обмотки защищены специальным изоляционным лаком от воздействия масла, влаги и кислот, что обеспечивает длительную и надежную работу.

## РАЗМЕРЫ

### Открытый тип



|                         |    |                |
|-------------------------|----|----------------|
| Длина x Ширина x Высота | mm | 5150x2500x3200 |
| Вес                     | kg | 14900          |
| Топливный бак           | lt | 2350           |

### Под навесом



|                         |    |                |
|-------------------------|----|----------------|
| Длина x Ширина x Высота | mm | 6000x2500x3900 |
| Вес                     | kg | 16150          |
| Топливный бак           | lt | 2350           |

### ОСОБЕННОСТИ КАБИНЫ

- Модульная конструкция, звукоизолирующая кабина
- Сборка кабины осуществляется с помощью болтов и гаек без сварки
- Детали кабины окрашены эпоксидно-полиэфирной порошковой краской для наружных работ с использованием нанотехнологий
- Класс защиты IP23
- Конструкция, облегчающая обслуживание генератора
- Запирающиеся двери с обеих сторон
- Кнопка аварийной остановки в специальном, не выступающем углублении на внешней поверхности кабины
- Прозрачное панельное окно
- Огнестойкая звукоизоляция из пеноматериала
- Система очистки на основе нанотехнологий
- Контейнер опционально

### ЗАЩИТА И СИГНАЛИЗАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА

- Высокая температура двигателя
- Низкое давление масла
- Чрезмерно низкая частота вращения двигателя
- Низкий уровень охлаждающей жидкости в радиаторе
- Чрезмерный ток
- Чрезмерно низкое напряжение и частота генератора
- Неисправность системы запуска/остановки

### ВАРИАНТЫ ГЛУШИТЕЛЯ

- Промышленный тип
- Глушитель критического типа
- Больничный тип

### ВАРИАНТЫ КАЮТЫ

- Стандартная каюта
- Тихая каюта
- Каюта особого типа

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Зарядный амперметр
- Тепломагнитный выключатель (в автоматических моделях)
- Глушитель больничного/критического типа
- Звукоизоляционный шкаф, выполненный по модульному принципу
- Прицеп
- Панель синхронизации для 2-16 генераторов
- 3-полюсная/4-полюсная панель управления питанием
- Подогреватель топлива, масляного нагревателя
- Подогреватель генератора
- Автоматическая система заправки топливом
- Фильтр-сепаратор топлива и воды
- Система предупреждения PMG

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ ГЕНЕРАТОРОМ

Блоки управления генераторами нового поколения, сочетающие в себе multifunctionality для резервного и основного электропитания, а также широкие возможности связи с двигателями с электронным впрыском топлива.

Datakom DKG 309



Datakom D500



Datakom D500-GSM



EMKO Trans-AUTO



DEEPSEA 7320



ComAp AMF25



|                                                  | Datakom<br>DKG 309 | Datakom<br>D500 | Datakom<br>D500-GSM | Deepsea<br>6120 | Deepsea<br>7320 | ComAp<br>AMF25 | EMKO<br>Trans-AUTO |
|--------------------------------------------------|--------------------|-----------------|---------------------|-----------------|-----------------|----------------|--------------------|
| Автоматический главный контроль                  | ✓                  | ✓               | ✓                   | ✓               | ✓               | ✓              | ✓                  |
| Ручное управление                                | ✓                  | ✓               | ✓                   | ✓               | ✓               | ✓              | ✓                  |
| Дистанционное управление                         | НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ     | НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ  | ✓                   | X               | НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ  | НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ | НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ     |
| Дистанционный контроль                           | X                  | НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ  | НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ      | НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ  | НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ  | НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ | НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ     |
| (Звуковой сигнал, датчик уровня масла и топлива) | ✓                  | ✓               | ✓                   | ✓               | ✓               | ✓              | ✓                  |
| Схема сигнальной лампы и схема MIM               | ✓                  | ✓               | ✓                   | ✓               | ✓               | ✓              | ✓                  |
| Зарядное устройство для аккумулятора             | ✓                  | ✓               | ✓                   | ✓               | ✓               | ✓              | ✓                  |
| Связь RS-485                                     | НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ     | ✓               | ✓                   | X               | ✓               | НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ | ✓                  |
| Связь Ethernet (TCP-IP)                          | X                  | ✓               | ✓                   | X               | НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ  | НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ | НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ     |

## УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ ГЕНЕРАТОРОМ ДЛЯ СИСТЕМ СИНХРОНИЗАЦИИ

Блок управления синхронизированным генератором нового поколения обладает всеми видами связи и функциональными возможностями.

Datakom D500 MK2



Datakom D700



DEEPSEA 8610



DEEPSEA 8620



DEEPSEA 8660



ComAp IntelliCompact NT SPtM



ComAp IntelliGen BaseBox



ComAp IntelliGen 200

