



REFROIDI À L'EAU



1-3 PHASE



50 Hz



STAGE 2



DIESEL

Service		Secours (ESP)	Prime (PRP)
Puissance	kVA	55	50
Puissance	kW	44	40
Vitesse du moteur	r.p.m	1500	
Tension	V	230/400	
Facteur de puissance	Cos Phi	0,8	

Puissance de veille; En mode veille, la valeur de charge définie dans le document correspond à la consommation annuelle en conditions de charge variable, avec une charge moyenne de 70 %. Toute surcharge est interdite. La puissance de secours est supérieure de 10 % à la puissance nominale. Elle est utilisée comme alimentation de secours dans les zones disposant d'un réseau électrique.

Travaux principaux; Ce document autorise une utilisation illimitée tout au long de l'année avec un facteur de charge moyen de 70 % de la puissance définie dans le document sur une période de travail de 24 heures. Une surcharge est autorisée pendant une durée maximale d'une heure, à intervalles variables, au cours de chaque journée de travail de 12 heures. Ceci n'inclut pas un fonctionnement continu d'une heure en situation de surcharge.

Fonctionnement continu ; Cela permet une utilisation illimitée à pleine puissance (100 %). Toute surcharge au-delà de la puissance définie est interdite. Cet appareil est conçu pour une utilisation dans des endroits dépourvus de réseau électrique.

NORMES DE QUALITÉ

Nos générateurs sont conformes aux normes VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, EN12601 ; EN60204-1 ; TS ISO 8528-1 ... -13 ; EN12100-1 ; EN12100-2 ; EN61000-6-4 ; EN61000-6-2 ; EN61000-4-11 ; EN61000-4-6 ; EN61000-4-5 ; EN61000-4-2 ; EN55011 ; EN55016-2-1 ; EN55016-2-3 ; EN61000-3-2 ; EN61000-3-3 ; EN55014-1 ; EN61000-6-2 ; EN61000-4-3 ; EN61000-4-4 ; Fabriqué conformément aux normes EN 61000-4-8, EN 61000-4-11, TS EN ISO 3744, TS EN ISO 3746, TS EN 60034-1, TS EN 60034-22, TS EN ISO 3046, BS 5514, NEMA MG 21, IEC 60034, BS 4999/5000 et TS EN 60947-1 à 4.

Les certifications des systèmes de management ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 et ISO 1002:2006 ont été obtenues avec l'accréditation de TÜV Autriche.

Nos groupes électrogènes, dotés d'enceintes insonorisées jusqu'à 400 kW, sont fabriqués conformément à la directive 2000/14/CE et certifiés par SZUTEST.

Nos groupes électrogènes sont certifiés conformes aux normes TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS EN 13501-1+A1:2013 (Comportement au feu des mousses d'isolation) et TS EN ISO 9227 (Test de 1 500 heures en milieu salin neutre). Ils sont également munis d'une déclaration CE.



TRX BD ST 0055

SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR

Service		Caractéristiques
Marque		BAUDOUIN
Modèle		4M10G10D0/S
Type de moteur		4 Stroke - Diesel
Type d'injection		Direct Injection
Type d'admission		T/A-A
Nombre de cylindres		4
Alésage et course	mm	89x92
Cylindrée	L	2,3
Type de refroidissement		Water Cooled
Taux de compression		17.5:1
Cons. de carb. à pleine charge (110 %)	(Ltr/h)	13,3
Cons. de carb. à 100 % de la charge max.	(Ltr/h)	11,9
Cons. de carb. à 75 % de la charge max.	(Ltr/h)	8,9
Cons. de carb. à 50 % de la charge max.	(Ltr/h)	6
Capacité totale d'huile	L	7,35
Capacité totale de refroidissement	L	7,9
Type de régulateur	Type	Electronic

Le groupe électrogène est équipé d'un moteur diesel industriel robuste. Selon le modèle, il comprend un système de refroidissement par eau, une admission d'air atmosphérique ou turbocompressée, un régulateur mécanique ou électronique, un démarreur 12 V/24 V et un alternateur. Le moteur est doté de filtres à air, à carburant et à huile remplaçables, d'une durite de carburant flexible, d'une vanne de vidange d'huile et d'une rallonge ou d'une pompe de vidange. Le groupe électrogène est également fourni avec un silencieux industriel, un serpentin d'échappement ou un compensateur, une batterie de démarrage sans entretien et, sur certains modèles, un réchauffeur d'eau pour le bloc moteur. Les manuels d'entretien et d'utilisation ainsi que les schémas électriques sont fournis avec chaque produit.

SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR

Service		Caractéristiques
Marque		STAMFORD
Modèle		S1L2-Y
Tension de sortie	V	230/400
Fréquence	HZ	50
Régulation automatique de la tension	±%	1
Puissance de veille de l'alternateur	kVA	63
Puissance continue de l'alternateur	kVA	60
Facteur de puissance	Cosφ	0,8
Nombre de câbles		12
Pas d'enroulement		2/3
Classe de protection		IP23/H
Système d'avertissement		Self-Warning
Modèle de régulateur de tension auto. (AVR)		SX460
Perf. - Fact. de puissance 0,8 / Charge de 75 %	%	90

L'alternateur utilisé dans le groupe électrogène est un alternateur synchrone sans balais, à un seul palier et à quatre pôles, avec des connexions à disques flexibles. Il possède une isolation de classe H et un indice de protection IP21-IP23. Le système est auto-excité et assure la stabilité de la tension grâce à un régulateur de tension électronique (AVR). Les enroulements du stator de l'alternateur sont conçus avec un pas de 2/3 afin de réduire les distorsions harmoniques. Tous les enroulements sont protégés par un vernis isolant spécial contre l'huile, l'humidité et les acides, garantissant ainsi un fonctionnement fiable et durable.



DIMENSIONS

TYPE OUVERT



Longueur x Largeur x Hauteur	mm	1500x1000x1350
Poids	kg	1175
Capacité du réservoir de carburant	lt	125

AVEC CABINE



Longueur x Largeur x Hauteur	mm	2200x1000x1550
Poids	kg	1375
Capacité du réservoir de carburant	lt	125

CARACTÉRISTIQUES DE LA CABINE

- Conception modulaire, cabine insonorisée
- Assemblage de la cabine par boulonnage sans soudure
- Éléments de la cabine peints avec une peinture époxy-polyester extérieure en poudre utilisant la nanotechnologie
- Indice de protection IP23
- Conception facilitant la maintenance du générateur
- Portes verrouillables des deux côtés
- Bouton d'arrêt d'urgence intégré dans un logement discret sur la surface extérieure de la cabine
- Fenêtre transparente
- Isolation acoustique en mousse ignifugée
- Système de nettoyage par nanotechnologie
- Conteneur en option

PROTECTION ET ALARMES DU GÉNÉRATEUR

- Température moteur élevée
- Pression d'huile insuffisante
- Régime moteur excessif ou insuffisant
- Niveau d'eau du radiateur insuffisant
- Surintensité
- Tension et fréquence de l'alternateur excessives ou insuffisantes
- Dysfonctionnement du système Start/Stop

OPTIONS DE SILENCIEUX

- Type industriel
- Silencieux de type critique
- Type hospitalier

OPTIONS DE CABINE

- Cabine standard
- Cabine silencieuse
- Cabine spéciale

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Ampèremètre de charge
- Disjoncteur thermomagnétique (sur modèles automatiques)
- Silencieux type hôpital/zones critiques
- Armoire insonorisée modulaire
- Remorque
- Panneau de synchronisation pour 2 à 16 générateurs
- Panneau de transfert de puissance tripolaire/quadrilaire
- Réchauffeur de carburant, réchauffeur d'huile
- Réchauffeur d'alternateur
- Système de remplissage automatique de carburant
- Filtre séparateur eau/carburant
- Système d'alerte PMG



TRX BD ST 0055

DISPOSITIFS DE COMMANDE DE GÉNÉRATEUR EN OPTION

Unités de commande de générateur unique de nouvelle génération combinant multifonctionnalité pour les applications d'alimentation de secours et principale et une communication étendue avec les moteurs EFI.



	Datakom DKG 309	Datakom D500	Datakom D500-GSM	Deepsea 6120	Deepsea 7320	ComAp AMF25	EMKO Trans-AUTO
Surveillance automatique du maître-cylindre	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Fonctionnement manuel	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Commande à distance	FACULTATIF	FACULTATIF	✓	X	FACULTATIF	FACULTATIF	FACULTATIF
Surveillance à distance par carte SIM	X	FACULTATIF	FACULTATIF	FACULTATIF	FACULTATIF	FACULTATIF	FACULTATIF
Options (aver. son., indic. de niv., etc.)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Voyant d'avertissement et schéma MIM	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chargeur de batterie	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Communication RS-485	FACULTATIF	✓	✓	X	✓	FACULTATIF	✓
Communication Ethernet (TCP/IP)	X	✓	✓	X	FACULTATIF	FACULTATIF	FACULTATIF

DISPOSITIFS DE COMMANDE DE GÉNÉRATEURS POUR SYSTÈMES DE SYNCHRONISATION

Le nouveau groupe électrogène synchronisé possède toutes sortes de fonctions de communication et de fonctionnalités.

